

PEUGEOT 205



Schön, daß Sie sich dazu entschlossen haben, den PEUGEOT 205 einmal ausführlich in Augenschein zu nehmen. Wahrscheinlich haben Sie ja auch schon einiges zu hören bekommen von unserem Erfolgsmodell.

Was wiederum nicht weiter verwunderlich ist, bei all den Titeln und Medaillen, die der PEUGEOT 205 im Laufe seiner Zeit erzielte.

Hervorheben möchten wir an dieser Stelle aber nur eine Auszeichnung, die wohl am ehesten verdeutlicht, daß der PEUGEOT 205 in jeder Hinsicht eine Ausnahmeerscheinung darstellt. So wählten ihn die Leser von *auto motor und sport* bereits zum fünften Mal hintereinander zum „Besten Auto der Welt“ in seiner Klasse. Ein Resultat, nahezu reif für die Eintragung in das legendäre Guinness-Buch der Rekorde.

Und weil dauerhafte Erfolge nie vom Zufall bestimmt werden, gibt es beim PEUGEOT 205 auf die Frage nach dem „Warum“ eine Menge überzeugender Antworten.

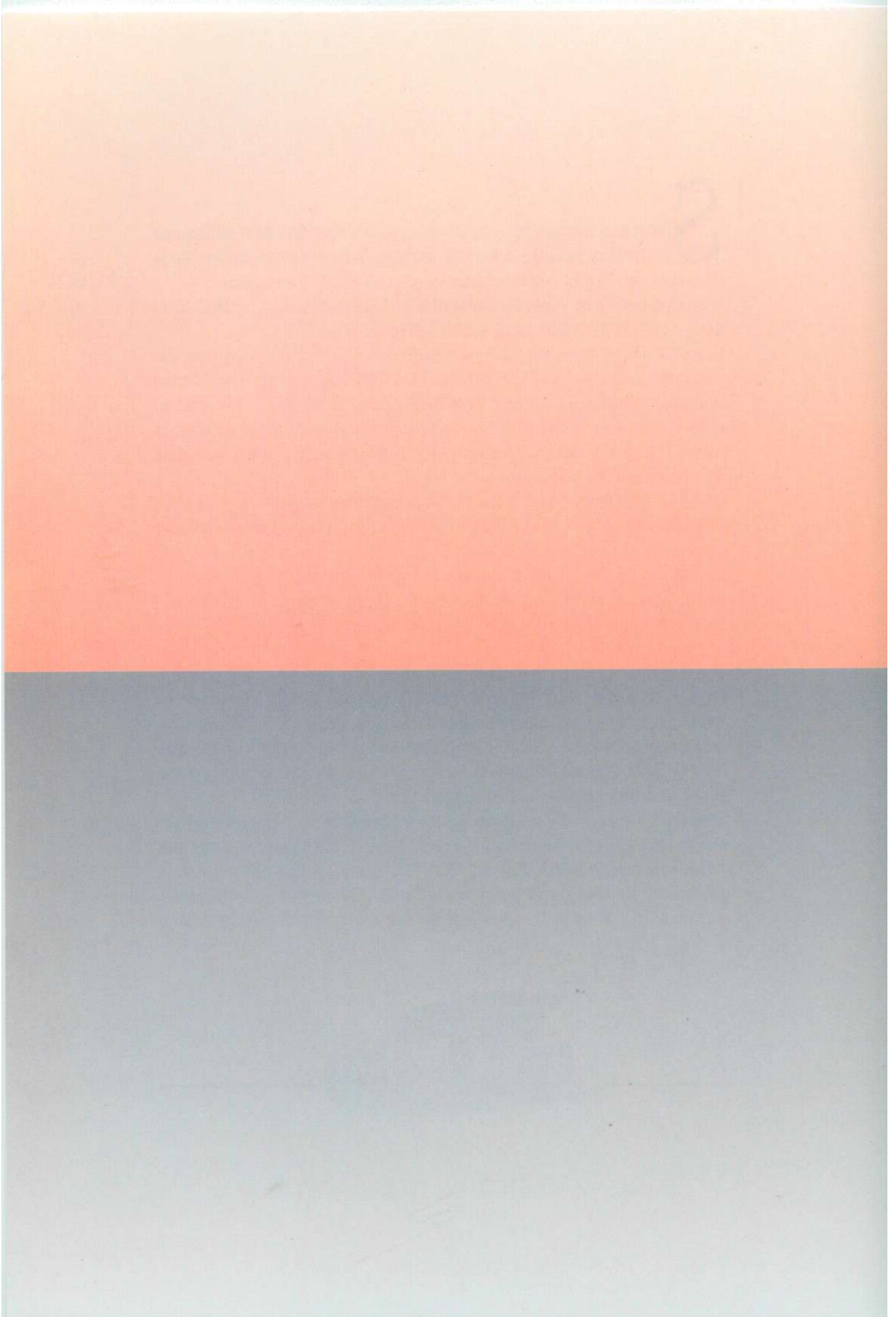
Der PEUGEOT 205 ist zuallererst ein Automobil, das durch sein gelungenes Gesamtkonzept besticht. Dann ein äußerst zuverlässiges Auto, das endlich lange Fahrten zu einem richtigen Vergnügen werden läßt und dabei viel Gepäck und wenig Sprit schluckt.

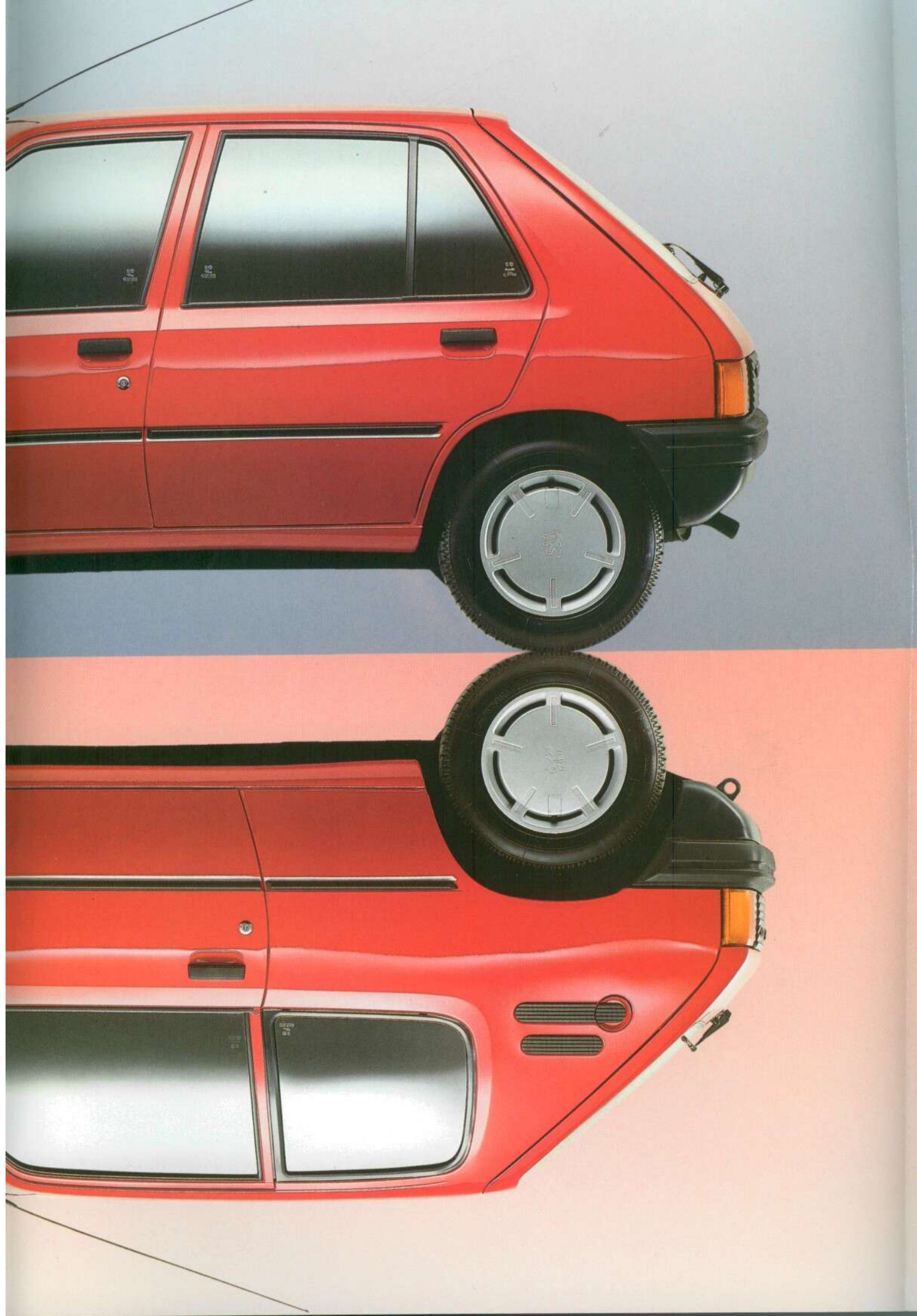
Des weiteren ein über die Maßen praktisches Auto, das trotz kompakter Abmessungen außen innen den Raum bietet, in dem sich die Passagiere rundum wohl fühlen. Schließlich eine durch und durch technisch versierte Erscheinung, die jederzeit das sichere Gefühl vermittelt, Herr der Lage zu sein. Und nicht zuletzt ein besonders schön gestyltes Auto, mit dem Sie einmal mehr Ihren guten Geschmack unter Beweis stellen können.

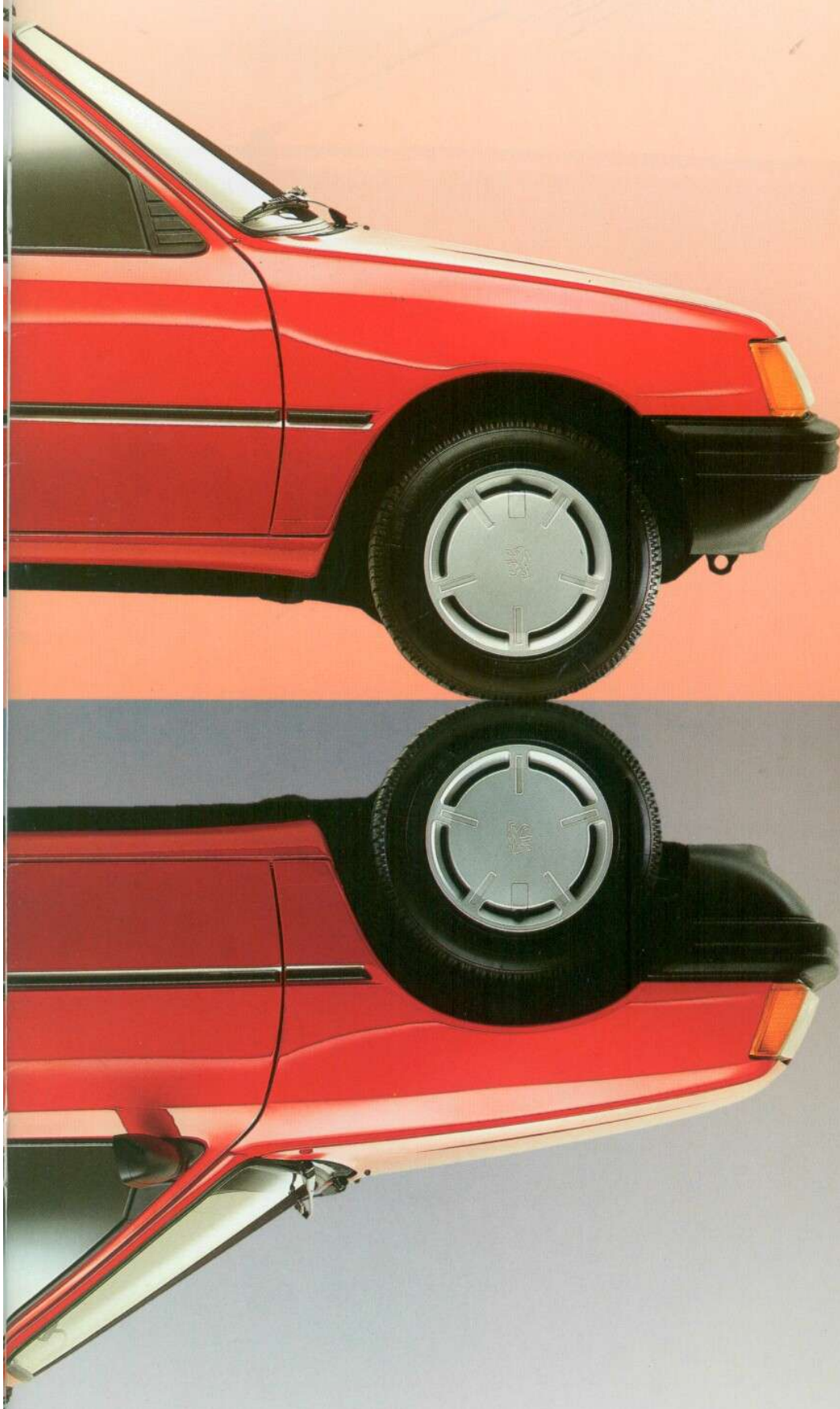
Und wenn Sie gleich die nächsten Seiten in Angriff nehmen und aufmerksam den Zeilen folgen, dann werden Sie sicherlich auch noch darüber erstaunt sein, welch hohen Serienkomfort der PEUGEOT 205 zu bieten hat, wie viele unterschiedliche Motoren zur Verfügung stehen und unter wie vielen Modellvarianten Sie wählen können. Viel Spaß bei der Suche nach Ihrem Lieblingsmodell.



© 1991 PEUGEOT



























PEUGEOT 205 XE



205 XE: 1,1 l, 40 kW (55 PS)

Der PEUGEOT 205 XE ist das junge und attraktive Einstiegsmodell der 205-Palette. Ausgesprochen günstig in der Anschaffung und im Unterhalt bietet es gerade automobilen Einsteigern nicht nur ein prima Preis-/Leistungsverhältnis, sondern auch viel Komfort und Platz. Zwei sich weit öffnende Türen garantieren einen bequemen Ein- und Ausstieg, und hinter der praktischen Heckklappe verbirgt sich ein erstaunliches Laderaumvolumen von maximal 1.200 Litern. Die umklappbare Rücksitzbank gehört selbstverständlich zur Serienausstattung. Wie im übrigen auch der Teppichboden, die beheizbare Heckscheibe und die Gepäckraumablage.

Falls Sie mal vergessen sollten, das Licht auszuschalten, kein Problem, das akustische Warnsignal wird Sie beim Öffnen der Fahrertür darauf hinweisen. Zwei Sonnenblenden, der abblendbare Innen Spiegel, ein zweiter Außenspiegel, zwei Rückfahrscheinwerfer sowie der Zweistufenscheibenwischer, all das sind nur einige weitere der vielen Ausstattungsmerkmale eines jeden PEUGEOT 205.

Der 1,1-l-Motor mit 40 kW (55 PS) verhält sich zu Ihrer Freude nicht nur sehr wirtschaftlich, sondern ebenso dynamisch. Und mit einer Höchstgeschwindigkeit von 154 km/h garantiert er eine zügige, flotte Fahrt. Viel Spaß.



PEUGEOT 205 XL/GL, XLD



205 XL/GL: 1,1 l, 40 kW (55 PS)

205 XLD: 1,8 l, 44 kW (60 PS)

Das L in der Buchstabenkombination dieser drei 205-Modellversionen könnte beispielsweise für Luxus stehen. Vielleicht aber auch für Leistung. Für Liebe zum Detail. Für Langlebigkeit. Oder ganz einfach für jede dieser herausragenden Charaktereigenschaften.

Fest steht auf jeden Fall, daß die „L“-Modelle im Vergleich zur XE-Version serienmäßig einiges zulegen. Zum Beispiel ein geräumiges Ablagefach in der Fahrertür, eine Quarzuhr, Tageskilometerzähler sowie bequeme Armlehnen an den Türen. Hinzu zählen zum „L“-Standard bereits Halogen-Hauptscheinwerfer und der Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage. Und nicht zu vergessen die seitlichen Rammschutzleisten, die dem charmanten Erscheinungsbild des PEUGEOT 205 eine sportliche Note beifügen. Auf Wunsch und gegen Aufpreis können alle drei Modelle in schwarzem Sonderlack, in Metallicfarben und mit einzeln umklappbaren Rücksitzen erstanden werden.

Der PEUGEOT 205 XL und der PEUGEOT 205 GL sind mit einem sauberen 1,1-l-Motor ausgerüstet, der 40 kW (55 PS) auf die Straße bringt. Die Dieselvariante wird von einem hubraumstarken 1,8-l-Motor angetrieben, von dem viel Gutes zu lesen, jedoch nur wenig zu hören ist.



PEUGEOT 205 XR/GR, XRD/GRD



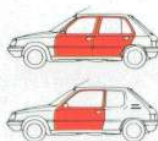
205 XR/GR: 1,1 l, 44 kW (60 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator
1,4 l, 49 kW (67 PS)
205 XRD/GRD: 1,8 l, 44 kW (60 PS)

In der „R“-Klasse warten auf Sie gleich sechs attraktive PEUGEOT 205-Modelle, mit denen Sie nach Belieben schalten und walten können. So ist allen Versionen ab Werk serienmäßig ein effizient abgestuftes Fünfgang-Schaltgetriebe zu eigen. In puncto Ausstattung finden Sie gleich eine Menge interessanter Details, die über den ohnehin üppigen „L“-Komfort hinausreichen.

So verfügen sie über Color-Verglasung, einzeln umklappbare Rücksitze, von innen verstellbare Außenspiegel, einen Zweistufen-Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Aschenbecher vorn und hinten, ein abschließbares Handschuhfach, eine Nebelrückleuchte und und und.

An dieser Stelle empfehlen wir Ihnen einen Blick auf die letzten drei Seiten dieses Prospektes. Dort ist übersichtlich aufgeführt, welche zusätzlichen Möglichkeiten wir bieten, um Ihren individuellen Wünschen gerecht zu werden. Den dreitürigen 205 XR sowie die fünftürige GR-Version gibt es jeweils in zwei Motorvarianten: mit 1,1 l, 44 kW (60 PS) und regeltem 3-Wege-Katalysator oder mit 1,4 l, 49 kW (67 PS).

Beide Dieselmotoren leisten 44 kW (60 PS) bei 1,8 Liter Hubraum. Erstaunlich der Verbrauch. Bei einer Geschwindigkeit von konstant 90 km/h kommen Sie getrost mit nur einer Tankfüllung von Düsseldorf nach Paris. Und wieder zurück.



PEUGEOT 205 AUTOMATIC

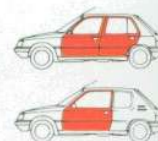


205 Automatic: 1,9 l, 75 kW (102 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator

Haben Sie sich einmal mit dem Automatikfahren angefreundet und möchten dies auch nicht mehr missen, dann sind Sie mit einem PEUGEOT 205 Automatic bestens beraten. Dieser zeichnet sich nicht nur durch seine Bedienungsfreundlichkeit aus, sondern auch durch seine betont wirtschaftliche Einstellung. So wurden beispielsweise die Übersetzungen der Vier-Stufen-Automatik auf größtmögliche Leistung bei geringstem Verbrauch ausgelegt. Die dritte und vierte Stufe sind dabei optimal aufeinander abgestimmt. In der dritten Stufe zeigt sich der 205 Automatic besonders spurtfreudig, in der vierten ausgesprochen leise und sparsam. Und ein schneller Kickdown beschleunigt im Nu die satten 75 kW (102 PS) des zugkräftigen 1,9-l-Motors.

Zusätzlich zur „R“-Ausstattung bietet der PEUGEOT 205 Automatic, im übrigen als Drei- und Fünftürer erhältlich, veloursbezogene Sitze, ein abschließbares und beleuchtetes Handschuhfach, eine Kartenleselampe und elektrische Fensterheber vorn sowie elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe.

Einfach zu bedienen, angenehm wirtschaftlich, mit viel Serienkomfort bestückt und der richtigen sportlichen Einstellung erleichtert Ihnen der PEUGEOT 205 die Entscheidung, auf Automatik umzusteigen.



PEUGEOT 205 XS/GT



**205 XS/GT: 1,4 l, 55 kW (75 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator
1,4 l, 62 kW (84 PS)**

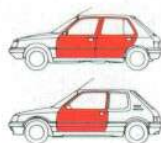
Der dreitürige PEUGEOT 205 XS oder der fünftürige PEUGEOT GT werden Ihnen besonders dann zusagen, wenn Sie neben einer komfortablen Serienausstattung gesteigerten Wert auf sportliche Fahrleistungen und kraftvolle, saubere Motoren legen. Deren zwei zur Wahl bieten Ihnen beide Modelle. Zum einen ein 1,4-l- Aggregat mit 75 PS und regeltem 3-Wege-Katalysator, zum anderen eine 1,4-l-Version mit neun weiteren Pferdchen, ebenfalls schadstoffarm, dank elektropneumatischem Kit.

In 10,6 Sekunden beschleunigen Sie von 0 auf 100 km/h, das präzise abgestufte Fünfgang-Schaltgetriebe sorgt dabei für die richtige Gangart bei entsprechenden Drehzahlen.

Sportlich motorisiert zeigen sich 205 XS und 205 GT auch sportlich ausgestattet. Alle wichtigen Informationen sind augenblicklich auf der mit zahlreichen Kontrollinstrumenten bestückten Armaturentafel ablesbar.

Zum Beispiel Öltemperatur-Warnleuchte, zentrale Warnleuchte STOP, elektronischer Drehzahlmesser, Digitaluhr und vieles Sehenswerte mehr.

Natürlich können Sie frei nach Ihren persönlichen Wünschen den 205 XS und den 205 GT noch stärker in Szene setzen. Mit einer Metalllackierung oder einer Sonderlackierung in Schwarz, mit Color-Verglasung und Leichtmetallfelgen.



PEUGEOT 205 GTI



**205 GTI: 1,6 l, 76 kW (104 PS)
1,9 l, 88 kW (120 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator**

PEUGEOT 205 GTI. Das Top-Modell der 205-Baureihe. Erhältlich in zwei sauberen Versionen, mit 1,6-l-Motor, 76 kW (104 PS) oder mit 1,9-l-Motor, 88 kW (120 PS) und regeltem 3-Wege-Katalysator.

Standard: elektronische Benzineinspritzung, automatische Schubabschaltung, sportlich abgestuftes Getriebe mit kurzem 5. Gang, Sportfahrwerk mit Einzelradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten, Servobremssystem mit innenbelüfteten Scheibenbremsen vorn. Dazu Front- und Heckspoiler, Color-Verglasung, besonders breite Rammschutzleisten und 185er Breitreifen auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen.

Im Innenraum: Schalensitze vorn, schwarz-rote Innenausstattung, Lederlenkrad, die Armaturentafel mit sechs Rundinstrumenten und zahlreichen Kontroll- und Funktionsleuchten.

Gegen Aufpreis: Metalllackierung, Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas und Jalousie, und beim PEUGEOT 205 GTI, 1,6 l, elektrische Türzentralverriegelung inklusive Heckklappe und elektrische Fensterheber vorn (serienmäßig beim PEUGEOT 205 GTI, 1,9 l).

Spätestens jetzt wissen Sie, was alles einen GTI ausmacht. Den 205 GTI-Fahrspaß allerdings kann man nicht beschreiben, dieses Gefühl erleben Sie am besten gleich bei einer Probefahrt.



PEUGEOT 205 CJ/CTI



205 CJ: 1,1 l, 44 kW (60 PS), geregelter 3-Wege-Katalysator

205 CJ: 1,4 l, 49 kW (67 PS)

205 CTI: 1,6 l, 76 kW (104 PS)

So schön kann der Sommer sein. Mit einem Cabriolet à la PEUGEOT 205, gestylt vom italienischen Designmaestro Pininfarina.

Und wie hätten Sie es gern?

Vielleicht als PEUGEOT 205 CJ mit 1,1-l-Hubraum, 44 kW (60 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator oder mit 1,4-l-Hubraum, 49 kW (67 PS)? Oder lieber als 1,6-l-CTI-Version mit kraftvollen 76 kW (104 PS)?

Wie dem auch sei, falls Ihnen der Himmel über Deutschland mal nicht ganz so freundlich gesonnen ist, so können Sie schnellstens in den heißen Süden düsen. Und wenn die warme Jahreszeit vorüber ist, genügen drei einfache Handgriffe, und Sie haben wieder ein festes Dach über dem Kopf.

Selbstverständlich können Sie neben viel Sonne, viel frischer Luft und guter Laune auch mit dem Serienkomfort rechnen, der zu soviel Vergnügen paßt.

Was die 205-Cabriolets so alles an Luxus zu bieten haben, finden Sie auf den letzten Seiten der Broschüre.

Kleine Vorschau für den PEUGEOT 205 CTI: Digitaluhr, elektronischer Drehzahlmesser, Color-Verglasung, Lederlenkrad, Frontspoiler, 185er Breitreifen auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen, elektrische Fensterheber vorn und Türzentralverriegelung inklusive Kofferraum.



MOTORISIERUNG

Alle PEUGEOT 205-Triebwerke zeichnen sich durch Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Hinzu kommt, daß es den PEUGEOT Ingenieuren in allen angebotenen Hubraumstufen gelang, optimale Leistung unter Beibehaltung eines maximalen Drehmomentes bei niedriger Drehzahl und minimalen Verbrauchswerten zu erzielen.

BENZINMOTOREN

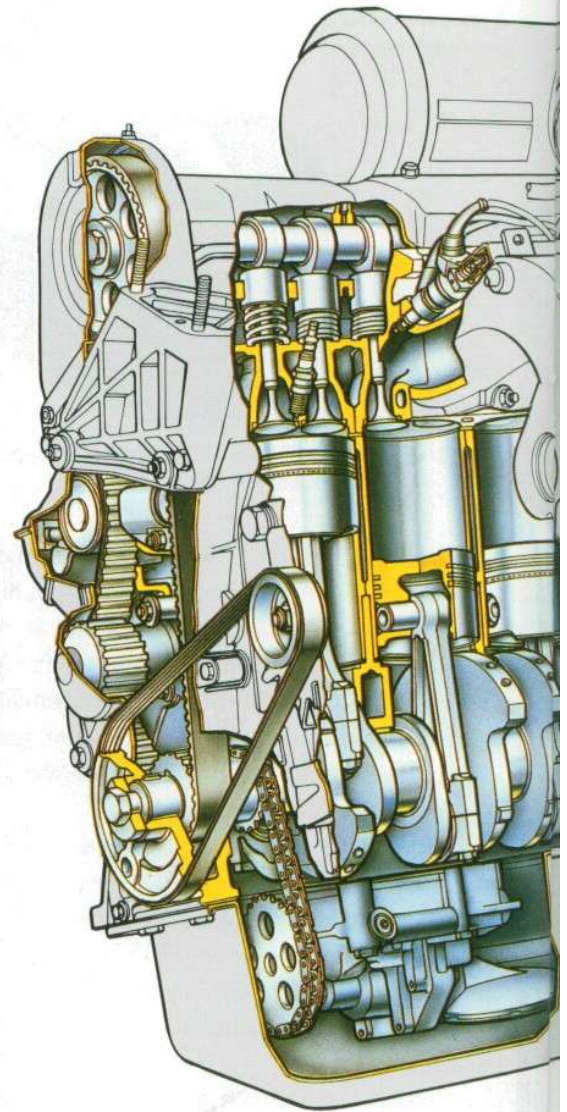
205 XE, XL, GL

1,1-l-Motor, 40 kW (55 PS), max. Drehmoment 87,5 Nm bei 3200 1/min. Dieser Motor überzeugt durch ansprechende Leistungswerte bei niedrigsten Verbrauchswerten: 4,5 l Superkraftstoff bei konstant 90 km/h, 5,9 l bei konstant 120 km/h sowie 7,2 l im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1).

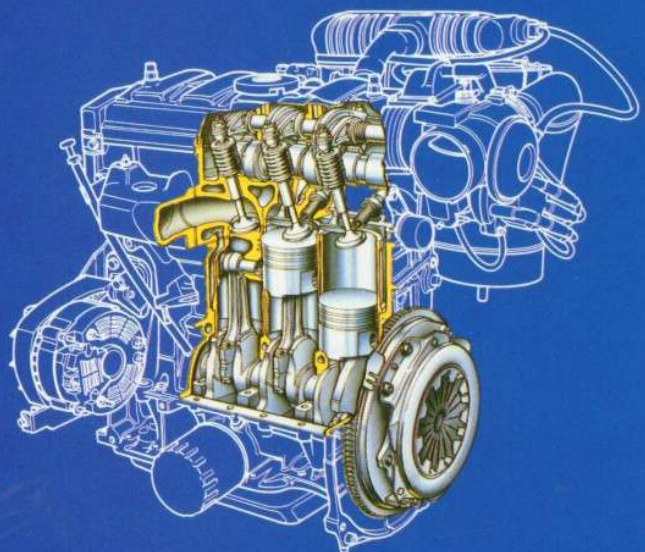
205 XR, GR, CJ

Alle drei Modelle sind wahlweise mit zwei verschiedenen Motorvarianten zu haben. 1,1-l-Motor, 44 kW (60 PS) und geregelter 3-Wege-Katalysator, 1,4-l-Motor, 49 kW (67 PS). Laufruhe, Elastizität und Wirtschaftlichkeit zeichnen diese beiden Motorversionen aus.

**1,9-l-
Einspritz-
triebwerk
(205 GTI)**



**1,4-l-
Benzinmotor**



MOTORISIERUNG

Alle PEUGEOT 205-Triebwerke zeichnen sich durch Ausdauer, Laufruhe, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit aus. Hinzu kommt, daß es den PEUGEOT Ingenieuren in allen angebotenen Hubraumstufen gelang, optimale Leistung unter Beibehaltung eines maximalen Drehmomentes bei niedriger Drehzahl und minimalen Verbrauchswerten zu erzielen.

BENZINMOTOREN

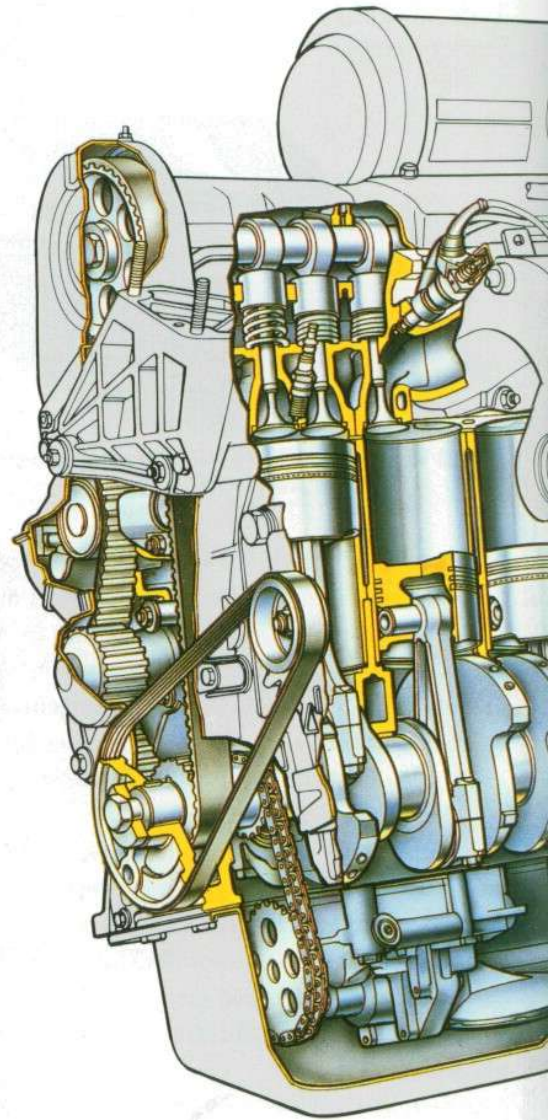
205 XE, XL, GL

1,1-l-Motor, 40 kW (55 PS), max. Drehmoment 87,5 Nm bei 3200 1/min. Dieser Motor überzeugt durch ansprechende Leistungswerte bei niedrigsten Verbrauchswerten: 4,5 l Superkraftstoff bei konstant 90 km/h, 5,9 l bei konstant 120 km/h sowie 7,2 l im Stadtzyklus (Verbrauchswerte nach DIN 70030, Teil 1).

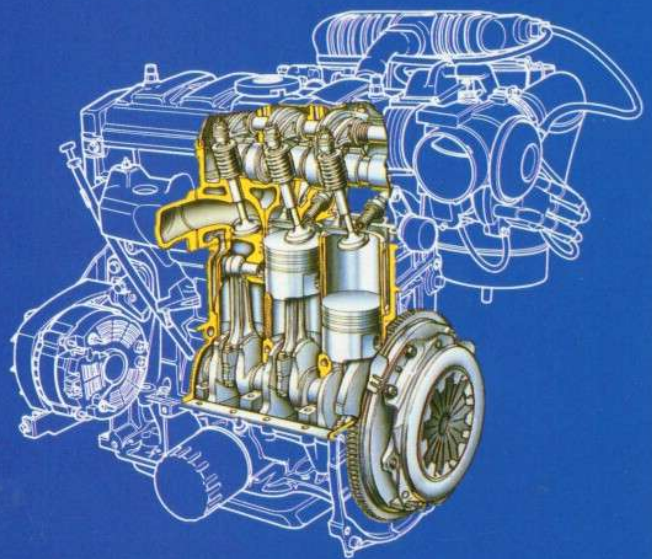
205 XR, GR, CJ

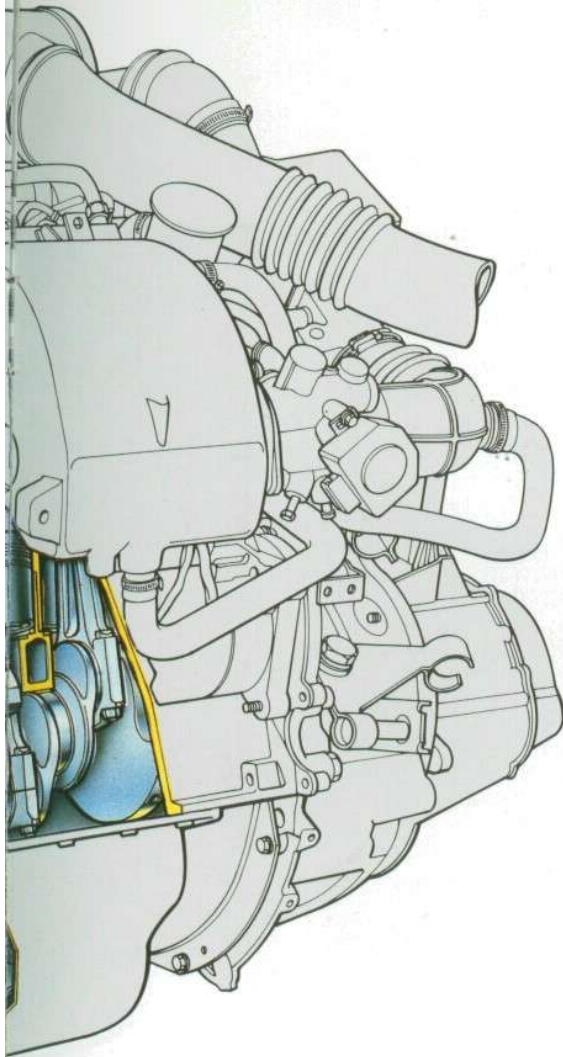
Alle drei Modelle sind wahlweise mit zwei verschiedenen Motorvarianten zu haben. 1,1-l-Motor, 44 kW (60 PS) und geregelter 3-Wege-Katalysator, 1,4-l-Motor, 49 kW (67 PS). Laufruhe, Elastizität und Wirtschaftlichkeit zeichnen diese beiden Motorversionen aus.

**1,9-l-
Einspritz-
triebwerk
(205 GTI)**



**1,4-l-
Benzinmotor**





205 Automatic

1,9-l-Motor, 75 kW (102 PS), mit geregelterm 3-Wege-Katalysator. Mit Bosch-L-Jetronic und Transistorzündung. Motorleistung und modernes Viergang-Automatikgetriebe sorgen für ungewöhnliche Fahrleistungen bei wirtschaftlichem Verbrauch: 183 km/h Spitze.

205 XS, GT

Mit 1,4-l-Motor, 55 kW (75 PS) und geregelterm 3-Wege-Katalysator oder mit 1,4-l-Motor, 62 kW (84 PS). Beide Versionen zeichnen sich durch ihr sportliches Leistungsvermögen aus.

205 GTI, CTI

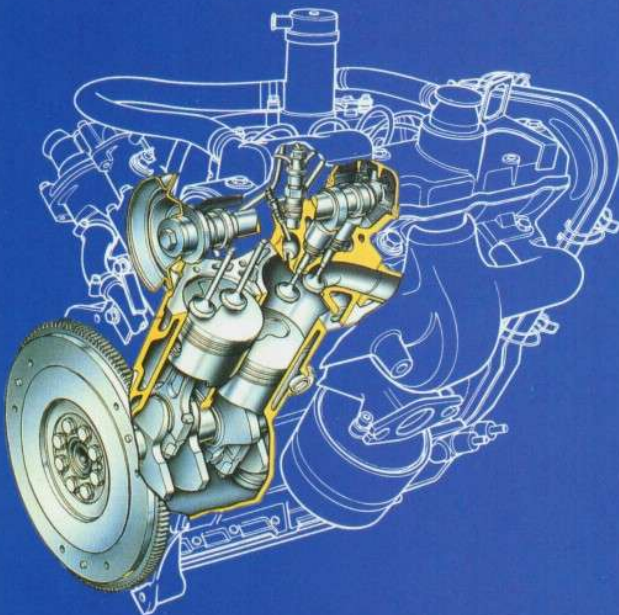
1,6-l-Motor, 76 kW (104 PS), max. Drehmoment 132 Nm bei 4000 1/min, und beim GTI auch der 1,9-l-Motor, der 88 kW (120 PS) leistet und ein max. Drehmoment von 150 Nm 3000 1/min entwickelt, letztere Version serienmäßig mit geregelterm 3-Wege-Katalysator.

DIESELMOTOREN

205 XLD, XRD, GRD

1,8-l-Motor, 44 kW (60 PS), max. Drehmoment 110 Nm bei 2600 1/min. Nach wie vor gilt dieser Motor als Maßstab seiner Klasse. Vorbildliche Laufruhe, hohe Fahrleistungen, niedriger Verbrauch (3,9 l bei konstant 90 km/h, 5,2 l bei konstant 120 km/h und 5,4 l im Stadtzyklus, nach DIN 70030, Teil 1) und lange Lebensdauer unterstreichen seine Ausnahmestellung.

1,8-l- Dieselmotor



TECHNOLOGIE

PEUGEOT gilt seit jeher als ein Unternehmen, das durch seine Innovationsfreudigkeit dem automobilen Fortschritt immer wieder entscheidende Impulse gegeben hat. Auch der PEUGEOT 205 ist ein mustergültiges Beispiel für ein Automobil, das dem neuesten Stand der Technik entspricht und in dem eine Vielzahl von technischen Lösungen verwirklicht wurden, die auch morgen als vorbildlich und zeitgemäß gelten werden.

GETRIEBE

Mit einem Viergang-Schaltgetriebe sind die Modelle XE, XL, GL und XLD ausgestattet. Serienmäßig verfügen die Modelle XR, GR, XRD, GRD, XS, GT, CJ, CTI und GTI über ein Fünfgang-Schaltgetriebe.

Beim 205 Automatic steht ein modernes Vierstufen-Automatikgetriebe zur Verfügung, das durch modifizierte Übersetzungsverhältnisse verbesserte Fahrleistungen erzielt, ohne dabei den Kraftstoffverbrauch zu erhöhen.

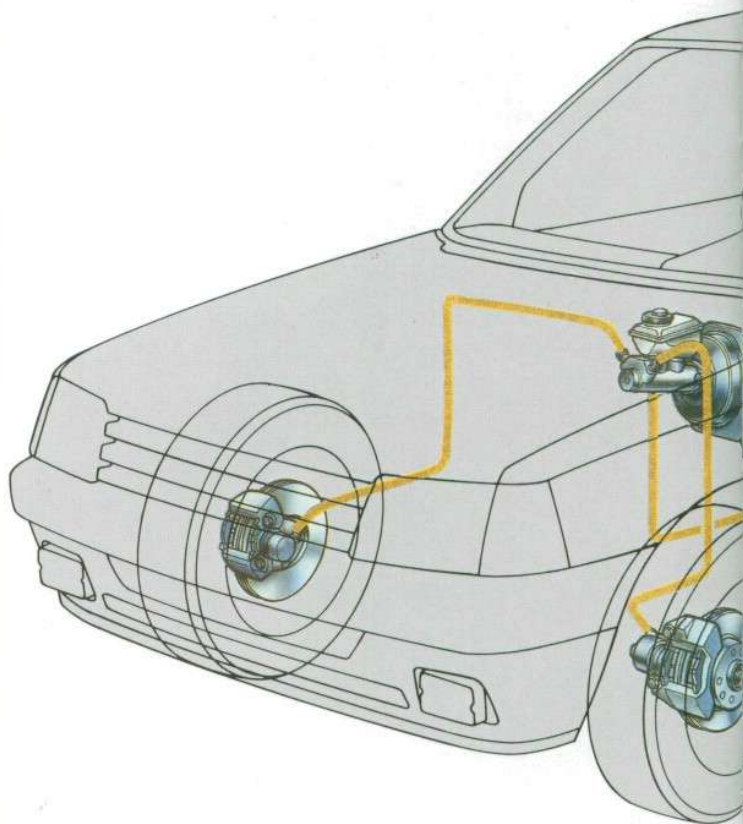
FAHRWERK

Der PEUGEOT 205 verfügt über ein Fahrwerk, das sich von seiner aufwendigen Konstruktion her ohne weiteres mit denen höherklassiger Modelle messen kann. Mit Einzelradaufhängung, Federbeinen vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskopstoßdämpfern vorn und hinten sowie Kurvenstabilisatoren bei allen 205-Versionen ebenfalls vorn und hinten setzt der PEUGEOT 205 in seiner Klasse Maßstäbe.

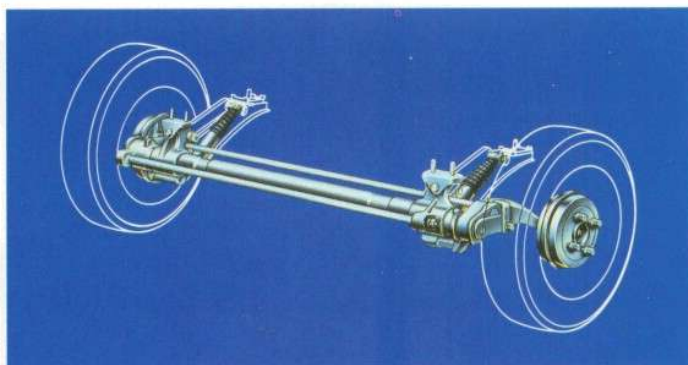
BREMSEN

Vorn verfügt der 205 über hochwirksame Scheibenbremsen mit selbstregulierendem Schwimmsattel, hinten über Trommelbremsen (beim GTI mit 1,9 l und CTI auch Scheibenbremsen hinten). Entsprechend der Abnutzung stellen sich die Beläge selbst nach. Ein Bremskraftregler verteilt je nach Zuladung den Bremsdruck so zwischen Vorder- und Hinterachse, daß die Bremsleistung pro Achse möglichst optimal ist. Bei allen 205-Modellen ist die Funktionstüchtigkeit der

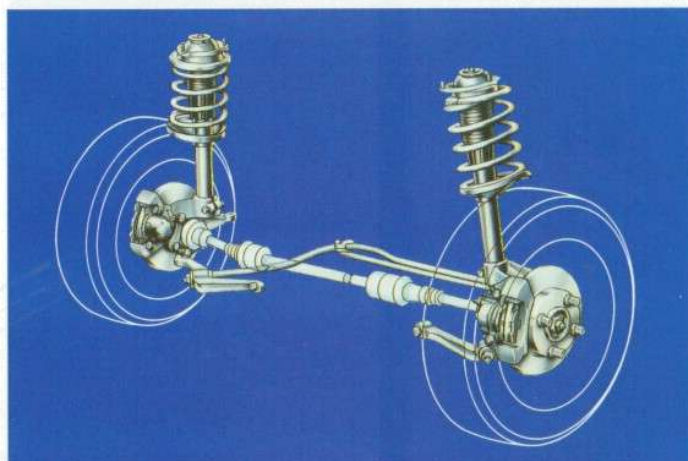
Bremssystem



Hintere Aufhängung



Vordere Aufhängung



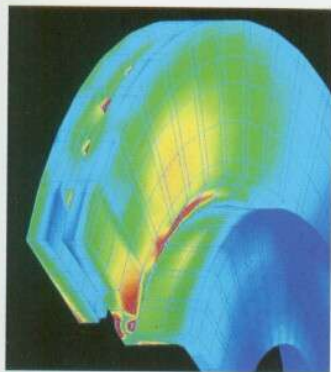
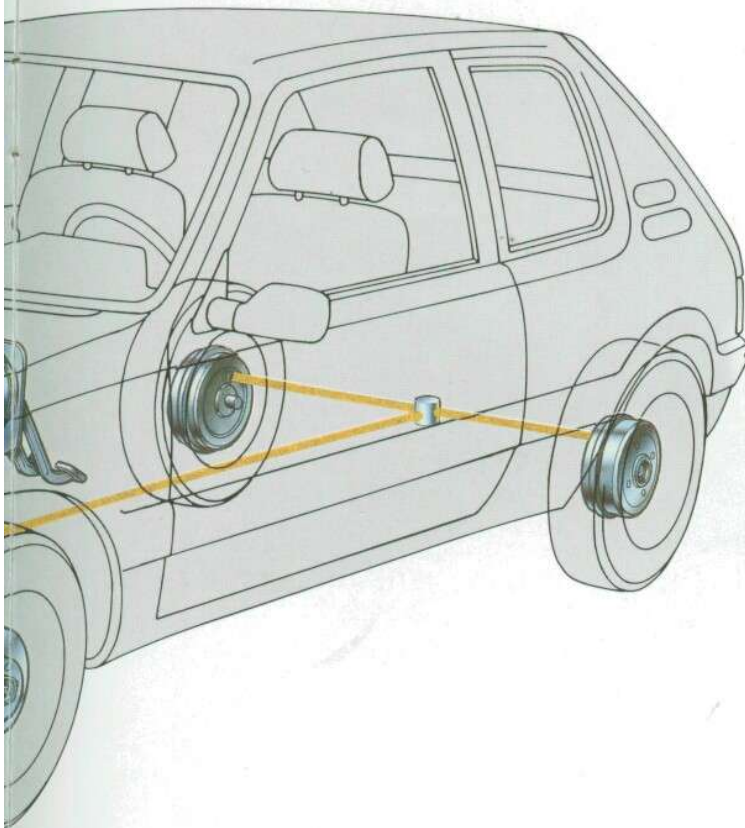
Bremsanlage durch eine Kombianzeige auf der Armaturentafel überprüfbar: Kontrollleuchte für Bremsflüssigkeitsniveau, abgenutzte Bremsbeläge der vorderen Scheibenbremsen und angezogene Handbremse.

AKTIVE SICHERHEIT

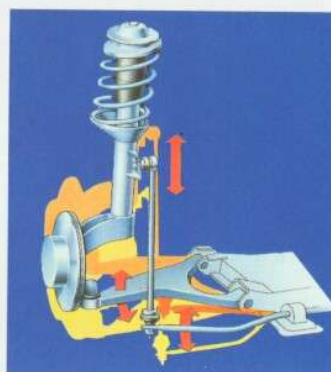
Hierzu zählt alles, was zur optimalen Beherrschung des Fahrzeugs beiträgt. Vorbildliche Gewichtsverteilung, niedriger Schwerpunkt aufgrund der Motorneigung, Einzelradaufhängung, positiver Lenkrollradius, Drehstabfedern hinten. Breitspurfahrwerk und Frontantrieb gewährleisten, daß sich der PEUGEOT 205 bei allen Witterungs- und Fahrbahnbedingungen sicher steuern läßt. Dazu trägt auch die hervorragende Handlichkeit des Fahrzeuges aufgrund der Kräfteverteilung zur Mitte hin bei. Die Sicherheitszahnstangenlenkung ist leichtgängig, präzise und in jeder Situation angenehm zu handhaben. Die gesamte Bremsfläche wurde sehr großzügig berechnet, um den PEUGEOT 205 auch bei einer Vollbremsung aus hoher Geschwindigkeit schnell und sicher zum Stehen zu bringen.

PASSIVE SICHERHEIT

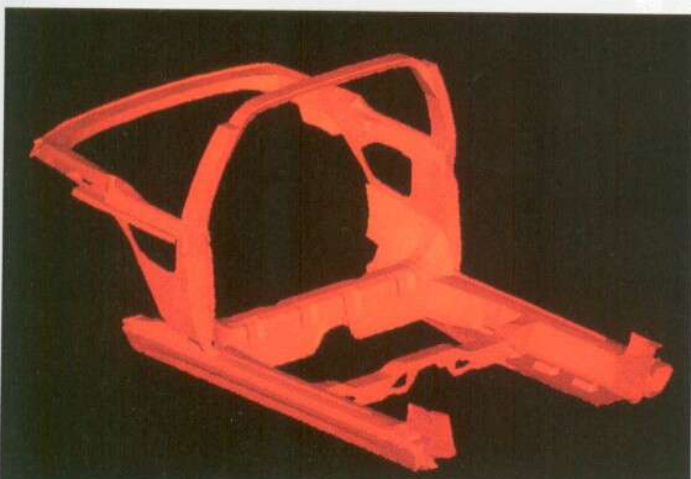
Sie umfaßt alles, was dazu beiträgt, die Folgen eines Unfalls so gering wie möglich zu halten. Der PEUGEOT 205 ist nach dem Prinzip der nicht verformbaren Fahrgastzelle konstruiert. Die Karosserie weist vorn und hinten Knautschzonen auf. Die Lenksäule verformt sich bei einem Aufprall progressiv. Dieses System gilt heute als das wirksamste zum Schutz der Insassen. Beim 205 wird es noch durch weitere grundlegende Maßnahmen ergänzt. Beispielsweise dadurch, daß die breiten Stoßfänger aus einem sehr widerstandsfähigen Material bestehen. Die Türschlösser und -scharniere sind so konstruiert, daß sie sich bei einem Aufprall nicht unbeabsichtigt öffnen können. Die hinteren Türen sind mit Kindersicherungen versehen. Die Armaturentafel und alle Teile der Innenverkleidung bestehen aus weichem Material und sind so gestaltet, daß sie möglichst wenig Kanten und Vorsprünge aufweisen.



**Belüftete
Scheibenbremsen
(CAD)**



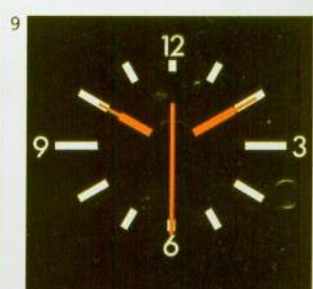
**Vordere
Aufhängung
205 GTI**



**Karosserie-
verstärkungen
205 Cabriolet**

SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Rücksitze einzeln umklappbar (Serie: ab XR/GR)
2. Armaturentafel XE
3. Kartenleselampe
4. Armaturentafel XL/GL/
XR/GR/CJ
5. Kleingeldablage
6. Armaturentafel XS/GT
7. Digitaluhr
8. Armaturentafel GTI/CTI
9. Quarzuhr



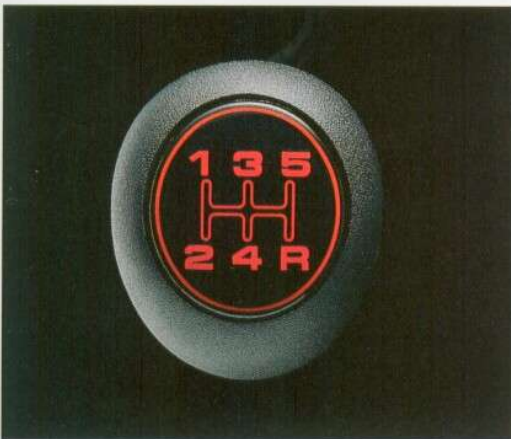
SERIEN- UND SONDER- AUS- STATTUNGEN

1. Rücksitzbank umklappbar
(Serie: XE/XL/GL/XLD)
2. Fünfgang-Schaltgetriebe
(Serie: ab XR/GR)
3. Automatik-Getriebe
4. Haltegriff vorn
(Serie: ab XR/GR)
5. Türzentralverriegelung
(Serie: bei XS/GT,
Automatic/CTI,
GTI 1,9 l)
6. Ablagefach in der Vordertür
205 GT



1

2



3



4



5



6



MODELLJAHR 90	3-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-o.5-Türer	3-Türer	3-o.5-Türer
MOTOR	TU1	TU1	TU1M	TU3A	TU3M	TU3S	XU9J1	XUD7	XUD7
Schadstoffklasse*	C	C	C/XXIII	C	C/XXIII	C	XXIII	SCH(E)	SCH(E)
Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung	EPK	EPK	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	EPK	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	EPK	ger.3-Wege-Kat. Kohleaktivfilter	—	—
Bauart	4 Zylinder-Reihenmotor								
Hubraum cm³	Steuer effektiv	1116	1116	1116	1351	1351	1351	1891	1757
	effektiv	1124	1124	1124	1360	1360	1360	1905	1769
Bohrung/Hub (mm)	72 x 69	72 x 69	72 x 69	75 x 77	75 x 77	75 x 77	83 x 88	80 x 88	80 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min	40 (55) 5800	40 (55) 5800	44 (60) 6200	49 (67) 5400	55 (75) 6200	62 (84) 6400	75 (102) 6000	44 (60) 4600	44 (60) 4600
Drehmoment Nm bei 1/min	87,5/3200	87,5/3200	87,5/3800	107/3200	109/4000	114/4000	142/3000	110/2600	110/2600
Verdichtung	9,4 : 1	9,4 : 1	9,4 : 1	8,8 : 1	8,8 : 1	9,3 : 1	8,4 : 1	23 : 1	23 : 1
Kurbelwellenlagerung	5fach								
Nockenwelle	obenliegend								
Vergaser	●	●		●		zweifach			
Einspritzung			Monopoint		Monopoint		L-Jetronic	Diesel	Diesel
Schubabschaltung							●		
Kaltstartvorrichtung	manuell	manuell	automatisch	manuell	automatisch	manuell	automatisch		
Schnellglühvorrichtung Dieselfilter beh.								●	●
Transistorzündung	●	●	●	●	●	●	●		
KRAFTÜBERTRAGUNG									
4-Stufen-Automatik-Getriebe							●		
Schaltgetriebe 4-Gang	●	●						●	
Schaltgetriebe 5-Gang			●	●	●	●			●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	●	●	●	●	●		●	●
LENKUNG									
Servolenkung							X		X
Wendekreisradius (m)	5,25								
FAHRWERK									
Antriebsart	Frontantrieb								
Aufhängung	Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten								
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BREMSANLAGE									
Scheibenbremsen vorn, innen belüftet							●		
Diagonal-Zweikreisssystem	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn/hinten	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —	● / —
Trommelbremsen hinten	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftverstärker	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bremskraftregler	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ELEKTRISCHE ANLAGE									
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W								
Batterie	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/29 Ah	12 V/50 Ah	12 V/50 Ah
ABMESSUNGEN (m)									
Länge	3,705								
Breite	1,572								
Radstand	2,420								
Spurbreite vorn	1,350					1,364			
Spurbreite hinten	1,304					1,318			
Anzahl der Plätze	5								
GEWICHTE (kg)									
Leergewicht fahrbereit	765	765	790	790	890	820	925	880	880
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1195	1195	1220	1220	1275	1230	1325	1300	1300
Zuladung	430	430	430	430	385	410	400	420	420
max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung	1050	1050	1100	1200	1150	1200	1200	1050	1050
Anhängelast ungebremst	380	380	395	395	425	410	460	340	340
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)									
Kraftstofftank	50								
Motoröl	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	5	5	5
Koffer- raum- volumen	mit Abdeckplatte + Rücksitz	216							
	mit einem umgeklappten Rücksitz	(X) 390	390	390	390	390	390	(X) 390	390
	ohne Abdeckpl. + mit vorgeklappten Rücksitzen	1200							
FAHRLEISTUNGEN									
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,34								
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	154	154	164	165	170	178	183	155	155
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	14,6s	14,6s	13,9s	12,4s	10,6s	10,6s	10,6s	15,1s	15,1s
BEREIFUNG									
Stahlgürtelreifen	145 R13S	145 R13S	165/70 R13S	165/70 R13T	165/70 R13T	165/70 R13T	165/70 R13T	155/70 R13S	165/70 R13S
Ersatzreifen bzw. Notrad	145 R13S	145 R13S	165/70 R13S	165/70 R13T	165/70 R13T	165/70 R13T	165/70 R13T	155/70 R13S	165/70 R13S
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)									
bei konstant 90 km/h	4,5 SU, S	4,5 SU, S	4,8 SU	4,8 SU, S	5,2 SU	5,2 SU, S	6,6 SU, NU	3,9 D	3,9 D
bei konstant 120 km/h	5,9 SU, S	5,9 SU, S	6,3 SU	6,5 SU, S	7,1 SU	7,0 SU, S	8,4 SU, NU	5,2 D	5,2 D
im Stadtzyklus	7,2 SU, S	7,2 SU, S	7,1 SU	7,4 SU, S	8,4 SU	9,5 SU, S	10,5 SU, NU	5,4 D	5,4 D

● — serienmäßige Ausstattung C — bedingt schadstoffarm * — schadstoffarme Fahrzeuge mit einem Hubraum unter 1400 cm³ werden vom Gesetzgeber steuerlich in Schadstoffklasse C eingestuft
X — gegen Aufpreis lieferbar SCH(E) — schadstoffarm nach EG-Norm * XXIII — Anlage XXIII zu § 47 StVZO. Diese Fahrzeuge sind in allen Bundesländern vom Fahrverbot bei SMOG-Alarm ausgenommen.

XR/XRD GR/GRD	Automatic	XS	GT	Cabrio CJ	Cabrio CTI	205 GTI 1,6/1,9
●	●	●	●	●	●	●
-/●	-/●	-/●	-/●	-/●	●/●	●/●
-/●	-/●	-/●	-/●	-/●	●/●	●/●
		-/●	-/●	-/●	●/●	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
-/●						
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
		●	●		●	●
	●	●	●	●	●	●
●/-	●/-	-/●	-/●	●/-	-/●	-/●
●	●	●	●			●
				●	●	
●	X	X	X	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●			●
●	●	●	●	●	●	●
●/-	●/-	●/●	●/●	●/-	●/●	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●			●
●	●	●	●	●	●	●
●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●/-	●/-	●/-	●/-	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●		●			
X	X	X	X			X
X	X	X	X	X	X	X
X	X	X	X			X
		X	X		●	●
X ¹	●	●	●		●	X ¹ /●
●	●	●	●	●	●	●
X ¹	●	●	●		●	X ¹ /●
●/-/-	-/●/-	●/-/-	●/-/-	-/-/●		
					●/-	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●/●	●/●	●/●	●/●	●/-	●/-	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●/-	●/●	●/●	●/●			●
		●	●		●	●
●/-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●/-	●/●	●/●	●/●	●/-	●/-	●/●
					●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●/-	●/●	●/●	●/●	●/-	●/-	●/●
					●	●
●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●
●/-	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●	●/●
●	●	●	●	●	●	●

WARTUNG, SERVICE, ROSTSCHUTZ

ALLES GUTE FÜR DIE ZUKUNFT

Gestiegene Anforderungen an Sicherheit, Technik und Komfort erfordern innovative und immer effektiver arbeitende Fertigungstechnologien.

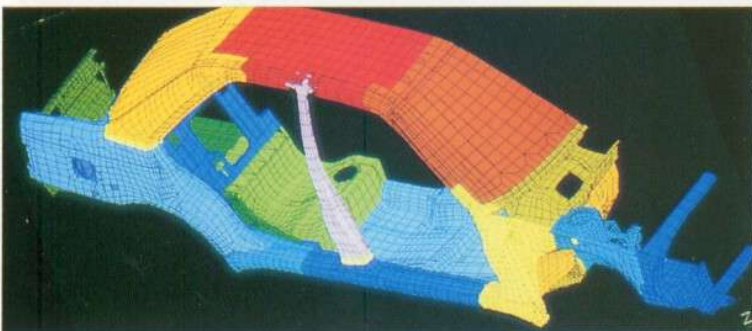
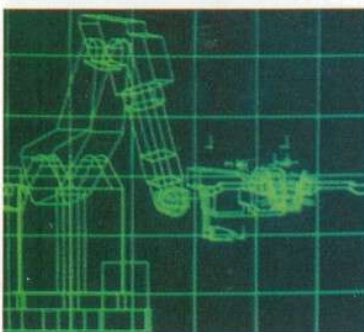
Deswegen setzt PEUGEOT schon heute in den meisten Produktionsbereichen Roboter, Computer und computergesteuerte Rechner ein, die von qualifizierten Mitarbeitern gelenkt werden. Auch aus diesem Grunde zählen die Werke von PEUGEOT zu den modernsten der Welt.

MASCHINEN, DIE MITDENKEN UND UMDENKEN

Wie effektiv in den Montagehallen gearbeitet wird, zeigen zum Beispiel die Schweißroboter. Sie schalten problemlos von einem Modell auf das andere um. Vor dem Schweißen überprüft ein sogenannter Konformator automatisch die Paßgenauigkeit der Montageteile. Darüber hinaus werden regelmäßig Rohkarosserien aus der Produktion entnommen und von Meßapparaten überprüft, die wiederum von der Abteilung Meßtechnik ständiger Kontrolle unterzogen sind.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Die moderne Produktionstechnologie und der perfekt organisierte Fertigungsprozeß stellen den Qualitätsanspruch sicher. Und von dem sind wir so überzeugt, daß wir jedem PEUGEOT 205 eine Sechs-Jahres-Garantie gegen Durchrostung mit auf den Weg geben können. Sie beinhaltet die Wiederinstandsetzung von Karosserie- und Rahmenteilern, die eventuell vom Blechinneren her durchgerostet sind. Voraussetzung dafür ist, das entsprechende Fahrzeug im 2. und 4. Betriebsjahr vorsorglich auf eventuelle Schäden in einer PEUGEOT TALBOT-Vertragswerkstatt untersuchen zu lassen. Diese Untersuchung ist kostenpflichtig. Ölwechsel und Wartung nur alle 10.000 km, Inspektion nur alle 20.000 km.



Anspruchsvolle Kunden erwarten Service rund um das Auto. Preisgünstige Finanzierungen, wirtschaftliche Leasingangebote und leistungsstarker Versicherungsschutz sind deshalb, neben vielen anderen Serviceleistungen, ein selbstverständlicher Bestandteil umfassender Kundenberatung bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Die PEUGEOT TALBOT Partnerbank, die P.A. Creditbank, hat daher ein attraktives Angebot von Finanzdienstleistungen „rund um das Auto“ exklusiv für Sie bereitgestellt: Maßgeschneiderte Finanzierung, individuelles Leasing und ein dem Fahrzeug entsprechender Versicherungsschutz bietet Ihnen PEUGEOT TALBOT unter einem Dach und aus einer Hand.

Die P.A. Creditbank garantiert Ihnen dabei immer ein ganz persönliches Angebot, das sich präzise an Ihren Wünschen orientiert.

Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER wird Ihnen die Angebote der P.A. Creditbank gerne ausführlich erläutern. Bitte sprechen Sie ihn an - damit Sie Ihr Ziel bequem erreichen.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen müssen, da sich diese zwischen dem Zeitpunkt der Drucklegung und heute geändert haben können. Es können ebenfalls Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind.

Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH, Postfach 537, 6600 Saarbrücken

