



 **PEUGEOT 205 GTI**





Start frei zur Kraftprobe.

205 GTI – das ist rassiges Design und Spitzen-temperament, Hochleistungstechnik und Top-Ausstattung.

205 GTI – das ist Fahrfaszination in ihrer sportlich-sten Form. Mit Leichtmetallfelgen, Nieder-querschnittreifen, Schalensitzen, Sportlenkrad.

205 GTI – das ist Design-Ästhetik aus dem Wind-kanal. Computerberechnet und durchgestylt bis ins letzte Detail. Vom Frontspoiler bis zum Heckspoiler.

205 GTI – das ist ein „Kraftwerk“ auf Rädern. Ein Kompakter voller Rasse und Klasse. Mit einem leistungsstarken Triebwerk unter der Motorhaube. Mit zwei großdimensionierten Seitentüren und einer praktischen Heckklappe. Mit einem reich instrumentierten Cockpit und sportlich-eleganter Innenraumgestaltung.

205 GTI – das ist das Top-Modell der 205er-Baureihe. Und mit Sicherheit auch eines der Top-Modelle in dieser Klasse. Ein Auto, das die



MeBlatte wieder ein gutes Stück höher schraubte,
ohne daß sich das gleich im Preis nieder-
geschlagen hat.
Steigen Sie ein, und starten Sie zur Kraftprobe.
Wir versprechen Ihnen ein ganz außergewöhn-
liches Fahrerlebnis.

Metallic-Lackierung gegen Aufpreis.





Die 205 GTI-Optik.

Keilförmiges Profil. Glatte Karosserief Flächen. Abgerundete Ecken und Kanten. Strömungsgünstig geformte Außenspiegel, integrierte Regenrinne, besonders breite Ramm-schutzleisten.

Ein unverwechselbares Profil. Flach geneigter Kühlergrill, rechts und links die markanten Halogen-Hauptscheinwerfer. Im Frontspoiler integriert zwei zusätzliche Halogen-Scheinwerfer. Die Heckpartie mit Spoiler, großdimensionierter

Heckscheibe – natürlich beheizbar – und Heckscheibenwischer. 2 Rückfahrscheinwerfer, Nebelrückleuchte. Von der Seite betrachtet: Kotflügelverbreiterung für 185/60 HR 14-Breitreifen auf 5 1/2-Zoll-Leichtmetallfelgen. Aerodynamische Feinarbeit in allen Details. Der 205 GTI bietet dem Wind kaum Angriffsfläche. Das Design wurde computerberechnet, im Windkanal getestet und immer wieder optimiert. Das Ergebnis: cW-Wert – 0,34!

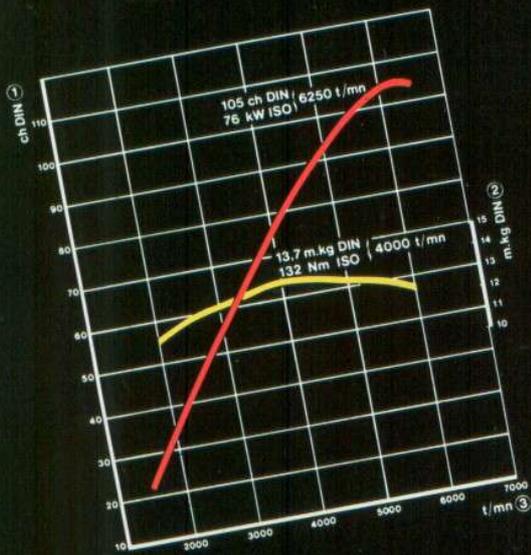


Dazu sein geringes Gewicht und sein leistungsstarkes Triebwerk. All das summiert sich zu einem automobilen Spitzensportler ersten Ranges, bei dem Ästhetik und Funktionsqualität eine selten harmonische Synthese bilden.

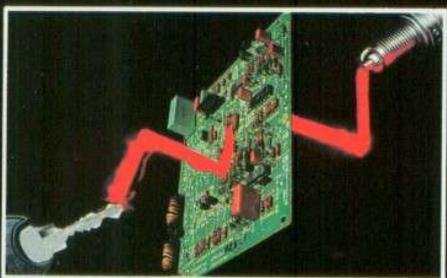
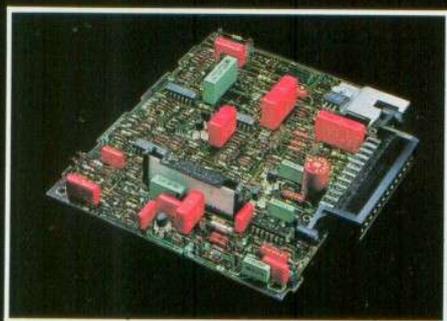
Am besten, Sie bilden sich Ihr eigenes Urteil, indem Sie den 205 GTI mal in Augenschein nehmen. Ein rassisches Styling und seine ausgewogenen Proportionen werden auch Sie begeistern.

Sonderlackierung Schwarz gegen Aufpreis.





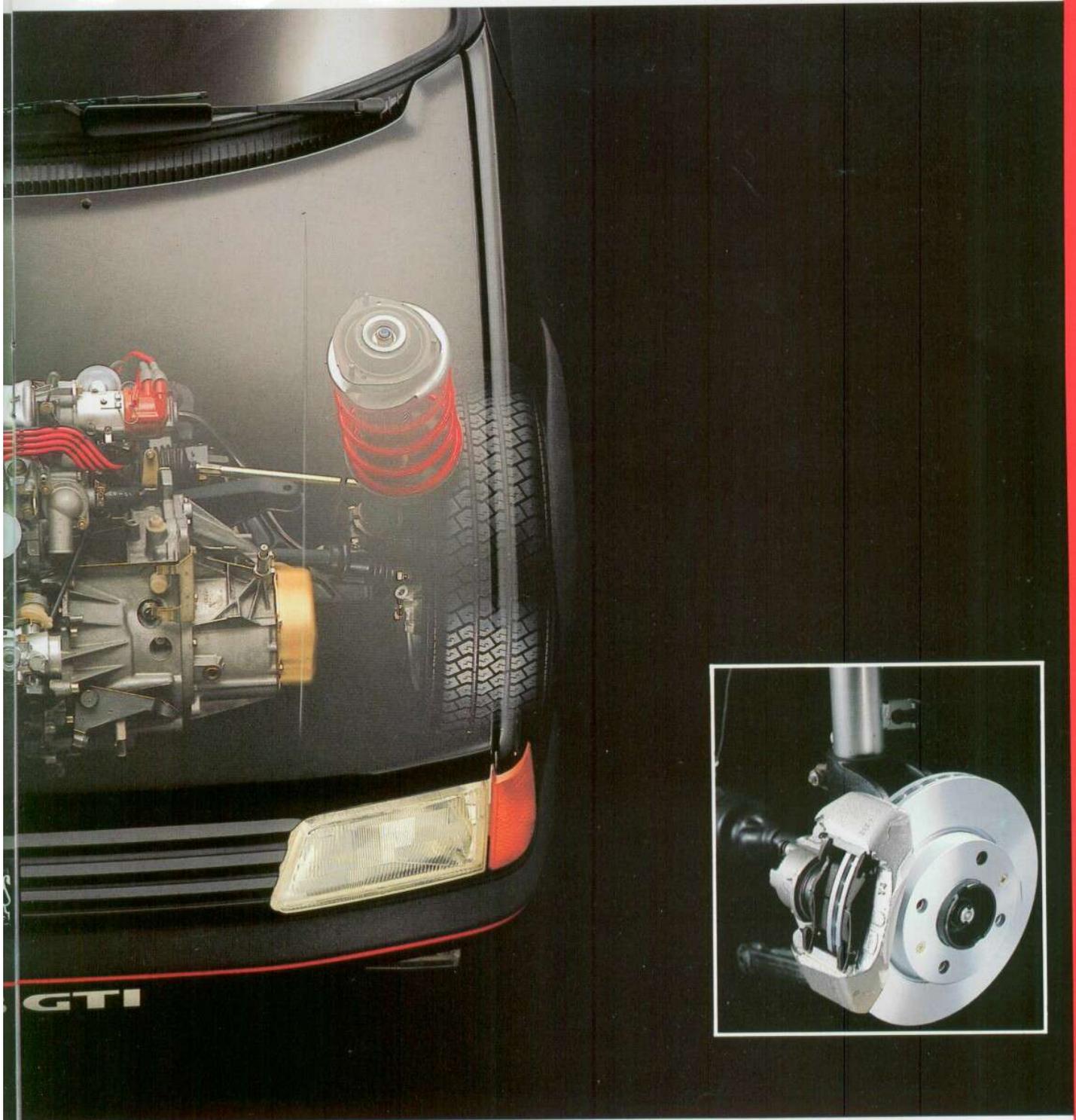
ETA1 France



Die 205 GTI-Hochleistungstechnik.

Das Aggregat: ein neuentwickelter Vierzylinder-Leichtmetallmotor mit 1580 cm³, elektronischer Benzineinspritzung, fünffach gelagerter Kurbelwelle und obenliegender Nockenwelle. Starten, Gas geben, hochschalten. Der 205 GTI beschleunigt in 9,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Tachometernadel steigt auf 190 km/h Spitze. 105 Pferdestärken entwickeln ihr ganzes Temperament. Ein Blick auf die Leistungskurve: optimale Lei-

stungsausbeute fast im gesamten Drehzahlbereich. Zwischen 2700 und 5500 Umdrehungen pro Minute bleibt das Drehmoment stets über 125 Nm. Transistorzündung. Bosch L-Jetronic-Einspritzung. Automatische Schubabschaltung bei mehr als 1600 Umdrehungen pro Minute. Spezial-Zündkerzen mit Kupferkern für rund 20.000 Fahrkilometer. Alles technische Leckerbissen für höchste Ansprüche. Doch bei weitem noch nicht alles. Aufwendig konstruiertes Fahrwerk mit Einzelrad-



aufhängung. Eine auf das hohe Leistungsniveau abgestimmte Bremsanlage. Sportlich abgestuftes Getriebe mit einem „kurzen“ 5. Gang. Diagnosestecker zur schnellen Lokalisierung von Fehlern in Zündanlage und Motorelektrik. Inspektion nur alle 20.000 km. Ölwechsel nur alle 10.000 km.





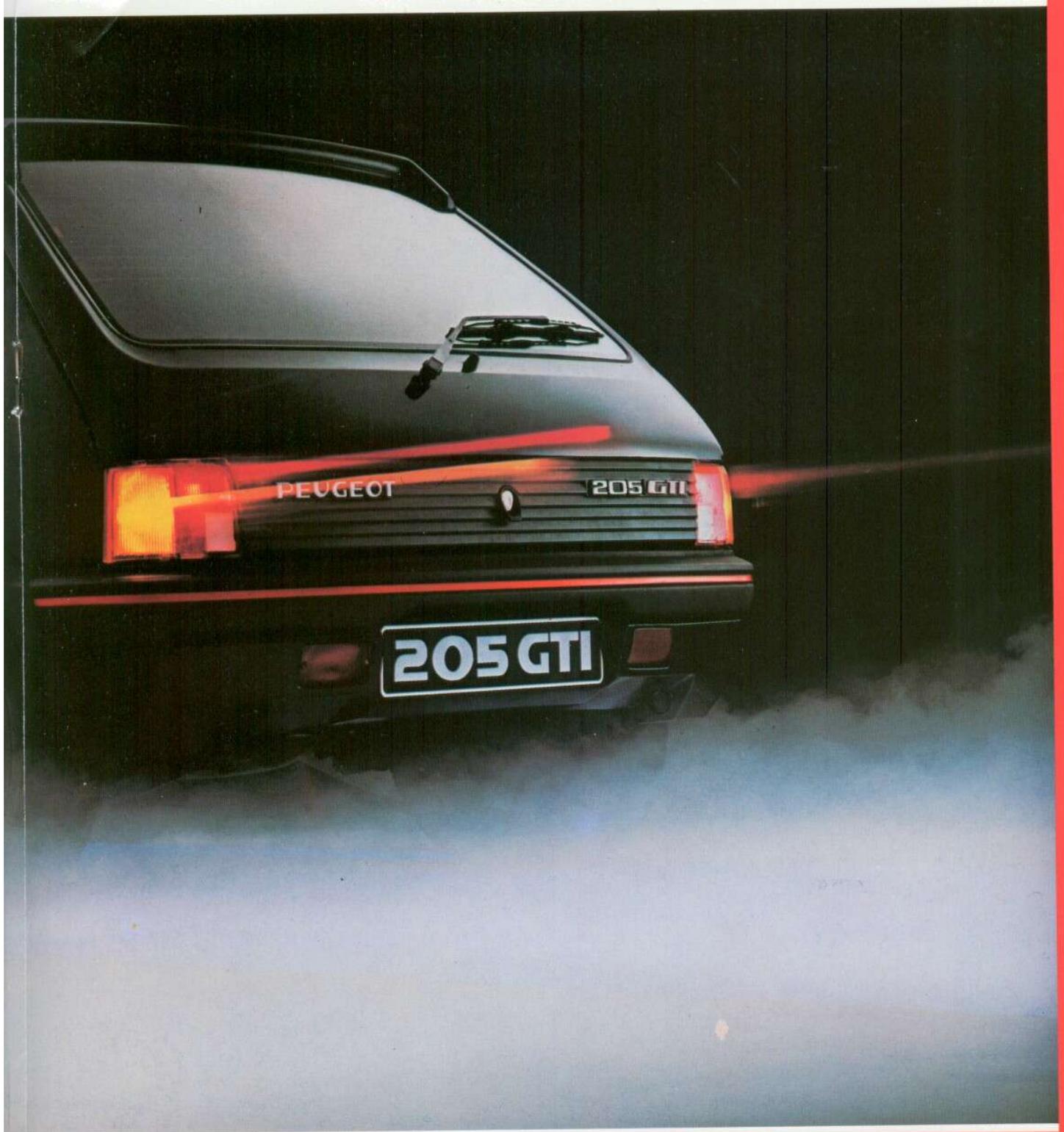
Der 205 GTI-Fahrkomfort.

Haarnadelkurven auf der Teststrecke – hier dokumentiert der 205 GTI Fahrkomfort und -sicherheit besonders eindrucksvoll. Er nimmt Kurven in der Ideallinie und „klebt“ förmlich auf der Fahrbahn. Kein Untersteuern, kein Übersteuern, kein Ausbrechen nach links oder rechts.

Die Details: leistungsstarker, drehfreudiger Motor, präzise und direkt reagierende Lenkung, Frontantrieb, der sich besonders im Winterbetrieb positiv bemerkbar macht, und Einzelradaufhän-

gung. An den Vorderrädern Schraubenfedern, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer, Dreieckslenker und Torsionsstabilisator. Kurzes Antippen des Bremspedals, und der 205 GTI steht wie eine Eins: Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftregler und -verstärker. An den Vorderrädern innenbelüftete Scheibenbremsen und selbstregulierende Schwimmsättel. Hinten Trommelbremsen.

Motor, Fahrwerk, Bremsanlage – alles ist im



PEUGEOT 205 GTI optimal aufeinander abgestimmt und entspricht dem hohen Niveau dieses sportlichen Fahrzeugs.

Das Ergebnis: eine exzellente Straßenlage, ein vorbildliches Beschleunigungsvermögen, ein Höchstmaß an aktiver Sicherheit. Kurz: ein Auto, das nicht nur sportliche Maßstäbe setzt, sondern auch technisch brilliert. Eine Testfahrt wird Sie davon überzeugen. Mit Sicherheit.

Sonderlackierung Schwarz gegen Aufpreis.





Das 205 GTI-Cockpit.

Platz nehmen und durchchecken. Im Vordergrund das kleine, griffige Sportlenkrad. Dahinter die Informationszentraleinheit. Alle Instrumente und Kontrolleuchten sind blendfrei und gut einsehbar angeordnet. Im Blickpunkt: Tachometer und Drehzahlmesser. Die Kontrolleuchten: für Bremsbelag und Bremsflüssigkeit, für Öldruck, Öltemperatur und, und, und. Der Tageskilometerzähler fehlt ebensowenig wie die Helligkeitsregelung der Armaturenbrett-

beleuchtung. Ein Blick nach rechts auf die elektronische Digitaluhr. Darunter der leicht zugängliche Aschenbecher. Rechts und links die aufwendige Heizungs- und Belüftungsanlage mit stufenlosem Gebläse. Darüber – nebeneinander angeordnet – die Schalter für Warnleuchte und beheizbare Heckscheibe, der Zigarettenanzünder und der Nebelrückleuchterschalter. Das großdimensionierte Handschuhfach ist abschließbar und beleuchtet, auf der rechten Sonnenblende



befindet sich ein Make-up-Spiegel, in der Mittelkonsole mit Radiobox ist alles für den Radioeinbau vorbereitet – Lautsprecherkabel vorn und bereits montierte Antenne.

Rechts neben dem Fahrersitz der kurze Schalter mit besonders griffigem Schaltknopf.

Sie müssen nur noch den Zündschlüssel drehen, die Kupplung treten, den Gang einlegen, und der 205 GTI ist startklar zur Probefahrt.

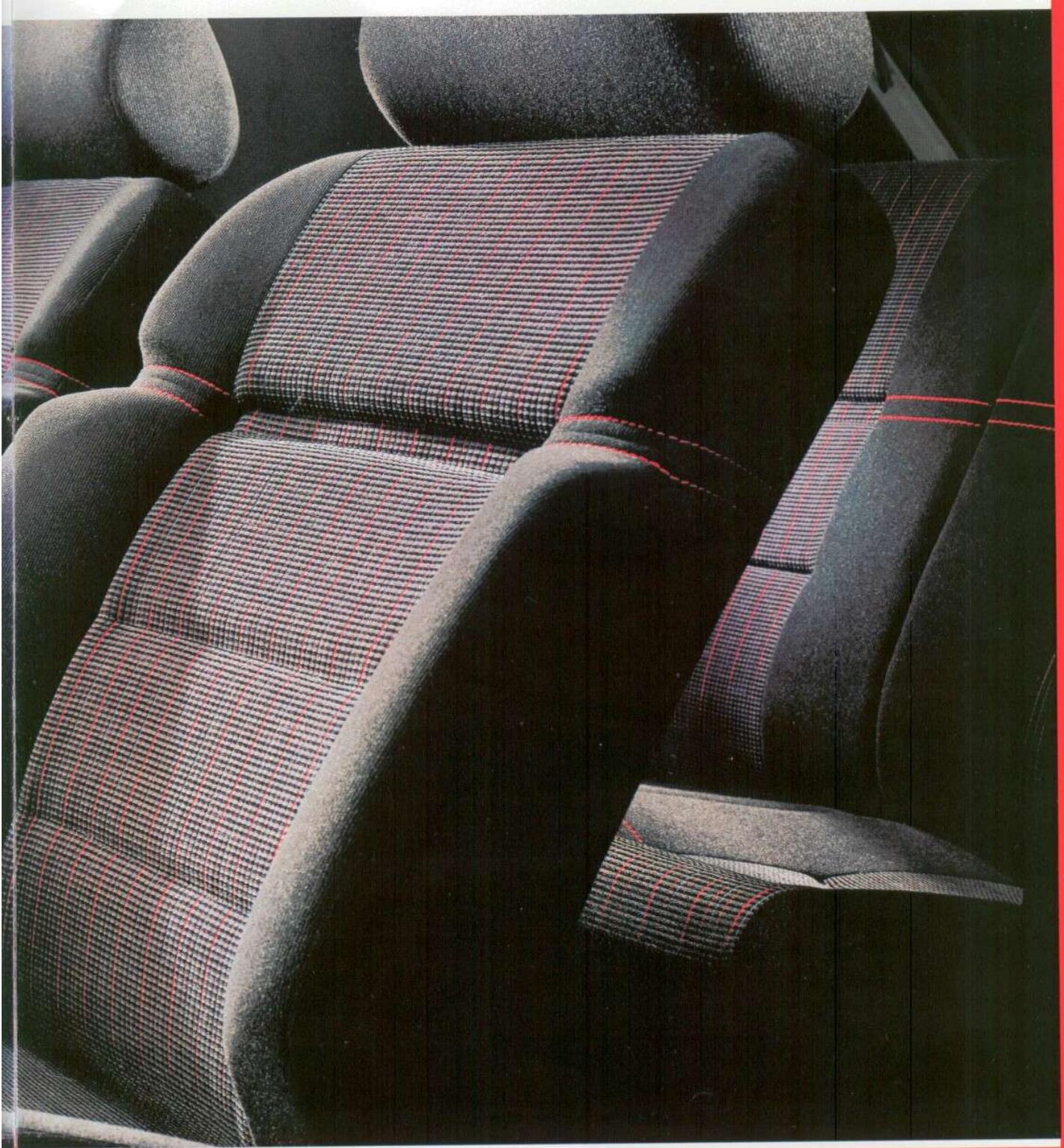




Das 205 GTI-Interieur.

Auf den ersten Blick: ein Innenraum zum Wohlfühlen. Trotz sportlicher Aufmachung alles andere als spartanisch-sportlich. Viel Komfort, hochwertige Materialien, betont junger Look – alles in Rot, Schwarz, Anthrazitgrau. Der Boden ist mit Teppich verkleidet – das Mittelteil der Sitze mit Veloursstoff bezogen. Vorne sportliche Schalen-sitze mit stufenlos verstellbaren Rückenlehnen. Auch für große Passagiere genügend Bein- und Kopffreiheit. Der Gepäckraum wird von einer

Abdeckplatte verdeckt. Für alles, was man unterwegs braucht, ist ausreichend Ablagefläche vorhanden – unter dem Armaturenbrett links, in den Vordertüren links und rechts sowie in dem abschließbaren und beleuchteten Handschuhfach. Zur serienmäßigen Komfortausstattung zählen auch Intervallschaltung für den Scheibenwischer, ein abblendbarer Innenspiegel, Deckenleuchte und eine praktische Kartenleselampe. Verbundglas-Frontscheibe, zwei von innen ver-



stellbare Außenspiegel und Color-Verglasung dienen Ihrer Sicherheit. Für Ihre Mitfahrer: Aschenbecher hinten und Haltegriffe vorne rechts und hinten. Zwei Handgriffe genügen, und dieser VollblutSPORTLER zeigt sich von seiner zuladefreudigen Seite, denn die Rücksitze sind einzeln umklappbar, und das Kofferraumvolumen läßt sich von 216 auf 390 bzw. 1200 Liter vergrößern. Dazu für alle, die sich mit dem GTI-Sound alleine nicht zufriedengeben: Radio-Einbausatz,

bestehend aus Dachantenne, Anschlußkabel, Entstörsatz und abnehmbaren Lautsprechergrittern in den Türverkleidungen.





1



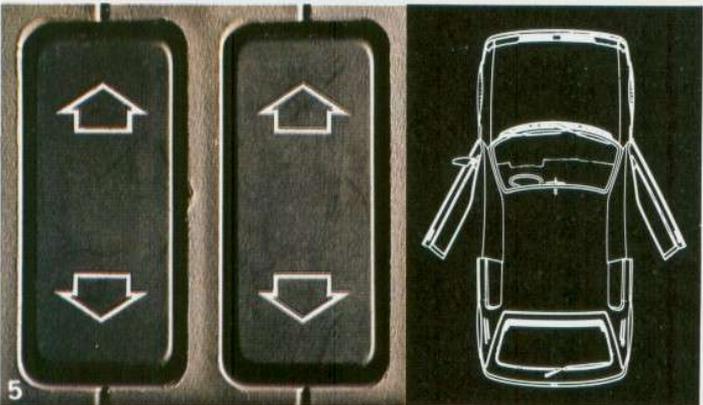
2



3



4



5



Wann starten Sie zur Kraftprobe?

Sicher: Halogen-Hauptscheinwerfer und Halogen-Fernlicht (Abb. 1); freie Sicht durch großflächige Scheiben (Abb. 4); abschließbarer Tank (Abb. 6).

Praktisch: die zweigeteilte Rücksitzbank. Ein Handgriff genügt, und der Laderaum läßt sich auf 1200 Liter vergrößern (Abb. 2); Ausstellfenster hinten (Abb. 4).

Sportlich: vier Leichtmetallfelgen und Niederquerschnittreifen 185/60 HR 14 (Abb. 3).

Sonderausstattung (gegen Aufpreis): elektrische Scheibenheber, Türzentralverriegelung und Schiebedach (Abb. 5).

TECHNISCHE DATEN 1985		AUSSTATTUNG UND EXTRAS 1985	
MOTOR		ARMATURENBRETT	
Steuer-Hubraum (cm ³)	1569	Öltemperaturanzeige mit Warnleuchte	●
Hubraum (cm ³)	1580	Kühlwasserthermometer mit Warnleuchte	●
Zylinder	4	Kontrolleuchte für Handbremse, Bremsflüssigkeit und -beläge vorn	●
Obenliegende Nockenwelle	●	Öldruckmesser mit Warnleuchte	●
Bohrung/Hub (mm)	83 x 73	Ladekontrolleuchte	●
Leistung kW (PS) bei 1/min	76 (105) 6250	Kraftstoff-Anzeige mit Warnleuchte für Minimalstand	●
Drehmoment Nm bei 1/min	132/4100	Ölstandkontrolleuchte	●
Schubabschaltung	●	Tageskilometerzähler	●
Einspritzpumpe Bosch L-Jetronic	●	Digitaluhr, elektronisch	●
Verdichtung	10,2 : 1	Drehzahlmesser, elektronisch	●
Choke automatisch	●	Helligkeitsregelung der Armaturenbrett-Beleuchtung	●
Transistorzündung	●	AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT	
Diagnosestecker	●	Verbundglas-Frontscheibe	●
KRAFTÜBERTRAGUNG		Color-Verglasung	●
Schaltgetriebe 5-Gang	●	Zweistufen-Scheibenwischer mit elektrischer Scheibenwaschanlage	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●	– mit Intervall	●
LENKUNG (Sicherheits-Zahnstangenlenkung)		Höhenverstellung der Scheinwerfer	●
Wendekreisradius (m)	5,40	Halogen-Hauptscheinwerfer	●
FAHRWERK		Halogen-Fernlicht	●
Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, Einzelradaufhängung, doppelwirkende hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorne und hinten		2 Rückfahrcheinwerfer	●
Kurvenstabilisator vorn/hinten	●/●	Nebelrückleuchte	●
BREMSANLAGE		beheizbare Heckscheibe	●
Zweikreissystem	●	Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●
Scheibenbremsen vorne, innenbelüftet	●	seitliche Rammschutzleisten	●
Trommelbremsen hinten	●	Front- und Heckspoiler	●
mit Servo-Unterstützung	●	abblendbarer Innenspiegel	●
Bremskraftregler	●	2 von innen verstellbare Außenspiegel	●
ELEKTRISCHE ANLAGE		Sicherheitsgurte – Automatik vorn/hinten, 1 statischer Beckengurt hinten	●
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W	AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT	
Batterie	12 V/29 Ah	Schiebedach	X
ABMESSUNGEN (m)		Sonderlackierung Schwarz	X
Länge	3,705	Metallic-Lackierung	X
Breite	1,589	4 Leichtmetallfelgen	●
Radstand	2,420	elektrische Türzentralverriegelung einschließlich Heckklappe	X ¹
Spur vorne	1,392	abschließbarer Tank	●
– hinten	1,328	elektrische Fensterheber vorn	X ¹
ANZAHL DER PLÄTZE		Ausstellfenster hinten	●
GEWICHTE (kg)		vorbereiteter Radioanschluß	●
Leergewicht fahrbereit	850	– mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1275	Heizung/Lüftung mit regelbarem Gebläse	●
Max. Anhängelast, gebremst, bei ... % Steigung	1200/8	Einzel-Ruhesitze vorn/Schalensitze	●
Anhängelast, ungebremst	460	Kopfstützen vorn	●
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)		Sitzbezüge – Velours, seitlich Stoff	●
Kraftstofftank	50	Teppichboden	●
Motoröl (mit Filter)	5	Mittelkonsole mit Radiobox	●
Kofferraumvolumen		Zigaretten-Anzünder vorn	●
– mit Abdeckplatte und Rücksitzen	216	Aschenbecher – vorn	●
– mit einem umgeklappten Rücksitz	390	– hinten	●
– ohne Ablageplatte und mit vorgeklappten Rücksitzen	1200	Armlehnen an den Türen	●
FAHRLEISTUNGEN		Haltegriff – vorn rechts	●
Luftwiderstandsbeiwert c _w	0,34	Haltegriffe – hinten	●
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	190	Handschuhfach – abschließbar und beleuchtet	●
Beschleunigung in Sek. – von 0 auf 100 km/h	9,5	Ablagefach unter dem Armaturenbrett – links	●
BEREIFUNG (4 Gürtelreifen)		Ablagefächer in den Türen	●
Ersatzreifen (Notrad)	T 95/110 R 14 X	2 Sonnenblenden	●
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030 Teil 1)		Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●
– bei konstant 90 km/h	5,6 S	Deckenleuchte	●
– bei konstant 120 km/h	7,3 S	Kartenleselampe	●
– Stadtzyklus	8,7 S	Gepäckraum-Abdeckplatte	●
		Rücksitze einzeln umklappbar	●



PEUGEOT

Modelle '85

Finanzierung und Leasing über PEUGEOT AUTOMOBILE CREDITBANK.

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen, da der Stand zum Zeitpunkt der Drucklegung berücksichtigt ist. So können auch Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOTTALBOT-Vertragspartner.

Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1, zugrunde.

Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüfwerten möglich.

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken