

TN: G306.S2

Dieses Gutachten dient als Arbeitsunterlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen, Prüfer oder den Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zu § 29 StVZO bei Einzelabnahmen nach § 19 (3) Nr. 4 StVZO

Antragsteller

Peugeot Deutschland GmbH
Armand-Peugeot-Str. 1
66119 Saarbrücken

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

Ilea

Typ

Y1110 ww. 9606GJ

Radgröße

5 1/2Jx13 CH

Zentrierart

Mitten-
zentrierung

9606GA
5,5Jx13 CH
Mitten-
zentrierung

5. AUFLAGE

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | Y1110 ww. / ohne Ring 9606GJ | 4/108/65,06 | 20 | 475 | 1755 |
| - | 9606GA/ohne Ring | 4/108/65,06 | 20 | 475 | 1755 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

MR

Ronal

Modell, Radtyp und Ausführung

Y1110 ww. 9606GJ

9606GA

Radgröße

5 1/2Jx13 CH

5,5 Jx13 CH

Einpreßtiefe und Radanschluß

4-20

4-20

Giessereikennzeichen

-

-

Herkunftsmerkmal

UK ww. France

-

Herstellungsdatum

Monat u. Jahr

Monat u. Jahr

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|--------------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

A

B

Typ

C5514

BOREAL

Radgröße

5 1/2Jx14 H2

PE05

ww.9606GC

Zentrierart

Mittenz-
trierung

5 1/2Jx14 CH

Mittenz-
trierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 4N | C55144N / ohne Ring | 4/108/65,06 | 24 | 475 | 1890 |
| - | 9606GC ww. PE05/ohne Ring | 4/108/65,06 | 24 | 475 | 1820 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen

INTRA

SRF

Modell, Radtyp und Ausführung

C55144N

PE05

Radgröße

5 1/2Jx14 H2

ww.9606GC

Einpreßtiefe und Radanschluß

ET 24

5 1/2Jx14 CH

Giessereikennzeichen

-

4-24

Herkunftsmerkmal

Made In Germany

Made In France

Herstellungsdatum

Monat u. Jahr

Tag u. Jahr

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|---|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | A) Kegelbund B) Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | | |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | OURAGAN | ILEA |
| Typ | PE 12/1A | 7429 |
| | ww. 9606JT | ww. 9606GK |
| Radgröße | 5,5Jx14 CH | 5 1/2Jx14 CH |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | PE12/1A ww.9606JT/ohne Ring | 4/108/65,06 | 24 | 475 | 1820 |
| - | 7429 ww.9606GK/ohne Ring | 4/108/65,06 | 24 | 475 | 1820 |

Kennzeichnung

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Herstellerzeichen | SRF | MR |
| Modell, Radtyp und Ausführung | PE12/1A ww.9606JT | 7429 ww.9606GK |
| Radgröße | 5,5JX14 CH | 5 1/2JX14 CH |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | 4-24 | 4-24 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Made In France | FRANCE X ww. UKX |
| Herstellungsdatum | Woche und Jahr | Monat und Jahr |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

| | | | |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Modell | - | Funny | - |
| Typ | Y1100 | 7314 | 9606 EG |
| | ww. 9606 AV | ww. 7340 | |
| Radgröße | 6JX14 CH | 6Jx14 CH | 6JX14 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|----------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | Y1100 / ohne Ring ww. 9606 AV | 4/108/65,06 | 24 | 475 | 1820 |
| - | 7314 /ohne Ring ww. 7340 | 4/108/65,06 | 22 | 475 | 1820 |
| - | 9606 EG/ohne Ring | 4/108/65,06 | 22 | 500 | 1880 |

Kennzeichnung

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|-------------------|
| Herstellerzeichen | MR | MR | SRF |
| Modell, Radtyp und Ausführung | Y 1100 ww. 9606 AV | 7314 ww. 7340 | 9606EG |
| Radgröße | 6JX14 CH | 6JX14 CH | 6JX14 H2 |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | 4-24 | ET 22 | 4-22 |
| Giessereikennzeichen | - | - | - |
| Herkunftsmerkmal | ROYAUME-UNI | FRANCE | MADE IN FRANCE |

| | | | |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|
| Herstellungsdatum | Monat u. Jahr | Monat u. Jahr | Woche u. Jahr |
|-------------------|---------------|---------------|---------------|

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| | A | B |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | - | - |
| Typ | 1466 | CT6200 |
| Radgröße | 6JX14 H2 | 6JX14 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 7 | 14667 / ohne Ring | 4/108/65,06 | 22 | 500 | 1860 |
| - | CT6200/ohne Ring | 4/108/65,06 | 24 | 530 | 1835 |

Kennzeichnung

| | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| Herstellerzeichen | Exip | Cetef |
| Modell, Radtyp und Ausführung | 1466 7 | CT 6200 |
| Radgröße | 6JX14 H2 | 6JX14 H2 |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | ET 22 | 4-24 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Made in Germany | Made in France |
| Herstellungsdatum | Monat und Jahr | - |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|--|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | A) Kegelbund B) Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Austauschblatt

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| | Cyclone | Cyclone | Boreal |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Modell | SL 1038 | 7396 | 9606GF |
| Typ | ww. SL 1557 | | ww. PE06 |
| Radgröße | 6JX15 CH | 6Jx15 CH | 6JX15 CH |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | SL 1038 ww. SL 1557/ohne Ring | 4/108/65,06 | 19 | 475 | 1815 |
| - | 7396 /ohne Ring | 4/108/65,06 | 19 | 475 | 1815 |
| - | 9606GF ww. PE06/ohne Ring | 4/108/65,06 | 18 | 615 | 1935 |

Kennzeichnung

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------|---------------------|
| Herstellerzeichen | Speedline | MR | SRF |
| Modell, Radtyp und Ausführung | SL 1038 ww. SL 1557 | 7396 | 9606 GF ww. PE06 |
| Radgröße | 6JX15 CH | 6JX15 CH | 6JX15 CH |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | 4-19 | 4-19 | 4-18 |
| Giessereikennzeichen | - | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Italy | Made in France | Made in France |
| Herstellungsdatum | - | - | - |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| Modell | Session | Baldy | Ouragan |
|-------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Typ | 9606AX ww. Y 1090 | 9606JR ww. 9606GT | 9606JR ww. 11054 |
| Radgröße | 61/2JX15 CH | 61/2JX15 CH | 61/2JX15 CH |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | 9606AX ww. Y1090/ohne Ring | 4/108/65,06 | 18 | 475 | 1815 |
| - | 9606AN ww. 9606GT/ohne Ring | 4/108/65,06 | 18 | 475 | 1815 |
| - | 9606JR ww. 11054/ohne Ring | 4/108/65,06 | 20 | 475 | 1815 |

Kennzeichnung

| Herstellerzeichen | MR | BBS | M |
|-------------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|
| Modell, Radtyp und Ausführung | 9606AX ww. Y 1090 | 9606AN ww. 9606GT | 9606JR ww. 11054 |
| Radgröße | 61/2JX15 CH | 61/2JX15 CH | 61/2JX15 CH |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | 4-18 | 4-18 | 4-20 |
| Giessereikennzeichen | - | - | - |
| Herkunftsmerkmal | ROYAUME UNI | BBS Germany | Spain |
| Herstellungsdatum | Monat u. Jahr | Woche u. Jahr | Monat u. Jahr |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| Modell | - | - | - |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Typ | 1577 | 9270518 | 7052 |
| Radgröße | 7Jx15 H2 | 7Jx15 H2 | 7Jx15 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 77 | 157777 / ohne Ring | 4/108/65,00 | 18 | 545 | 1860 |
| 33 | 927051833/ohne Ring | 4/108/65,00 | 18 | 475 | 1910 |
| - | 7052 / ohne Ring | 4/108/65,00 | 18 | 542 | 1785 |

Kennzeichnung

| Herstellerzeichen | Exip | Atiwe | Intra |
|-------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Modell, Radtyp und Ausführung | 157777 | 927051833 | 7052 |
| Radgröße | 7JX15 H2 | 7JX15 H2 | 7JX15 H2 |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | ET 18 | ET 18 | ET 18 |
| Giessereikennzeichen | - | - | - |
| Herkunftsmerkmal | - | Made In Germany | - |
| Herstellungsdatum | - | Monat u. Jahr | - |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Kegelbund | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| | | | |
|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Modell | - | - | - |
| Typ | 157377 | 70524PT | C70154 |
| Radgröße | 7Jx15 H2 | 7Jx15 H2 | 7Jx15 H2 |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | 157377/ohne Ring | 4/108/65 | 18 | 500 | 1790 |
| - | 70524PT/ohne Ring | 4/108/65 | 18 | 500 | 1850 |
| P | C70154P/ohne Ring | 4/108/65 | 18 | 545 | 1910 |

Kennzeichnung

| | | | |
|-------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Herstellerzeichen | Exip | ATS | Intra |
| Modell, Radtyp und Ausführung | 157377 | 70524PT | C70154P |
| Radgröße | 7JX15 H2 | 7JX15 H2 | 7JX15 H2 |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | ET 18 | ET 18 | ET 18 |
| Giessereikennzeichen | - | - | - |
| Herkunftsmerkmal | - | Made In Germany | - |
| Herstellungsdatum | - | Monat u. Jahr | - |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|-----------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Kegelbund | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

| | | |
|-------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Modell | Borsal | Ouragen |
| Typ | 9606JN | 9606JS |
| Radgröße | ww.PE10/1A | ww. PE08/1 |
| Zentrierart | 6,5Jx16H2 Mittenzentrierung | 6,5Jx16H2 Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| - | 9606JN ww.PE10/1A/ohne Ring | 4/108/65,06 | 20 | 475 | 1800 |
| - | PE08/1 ww.9606JS /ohne Ring | 4/108/65,06 | 20 | 475 | 1800 |

Kennzeichnung

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| Herstellerzeichen | <u>SRF</u> | <u>SRF</u> |
| Modell, Radtyp und Ausführung | 9606JN ww.PE10/1A | PE08/1 ww.9606JS |
| Radgröße | 6,5Jx16 H2 | 6,5Jx16H2 |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | 4-20 | 4-20 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Made in France | Made in France |
| Herstellungsdatum | Datumstempel | Datumstempel |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|--------------------------|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfgegenstand**PKW-Sonderrad**

| | A | B |
|-------------|-------------------|-------------------|
| Modell | | Avantage |
| Typ | 1677 | 9606JL |
| Radgröße | 7Jx16 H2 | 7Jx16 CH |
| Zentrierart | Mittenzentrierung | Mittenzentrierung |

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis-/ Mittenloch-Ø | Einpreß- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|--------------------------------|--|---------------------------|----------------------|----------------------|
| 77 | 167777 / ohne Ring | 4/108/65 | 17 | 545 | 1950 |
| - | 9606JL / ohne Ring | 4/108/65,06 | 15 | 615 | 1930 |

Kennzeichnung

| | | |
|-------------------------------|-----------------|----------------|
| Herstellerzeichen | Exip | SRF |
| Modell, Radtyp und Ausführung | 167777 | 9606JL |
| Radgröße | 7JX16 H2 | 7Jx16CH |
| Einpreßtiefe und Radanschluß | ET 17 | 4-15 |
| Giessereikennzeichen | - | - |
| Herkunftsmerkmal | Made In Germany | Made in France |
| Herstellungdatum | - | Datumstempel |

Befestigungselemente

| Fahrzeuge | Befestigungsmittel | Bund | Moment | Mindesteinschraubtiefe |
|-----------|--------------------|---|--------|------------------------|
| Alle | Schrauben M12x1,25 | A) Kegelbund B) Flachbund mit Scheibe | 90Nm | 7,5 Umdrehungen |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung **Peugeot 306 (S2)**

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Prüfungen

Die Festigkeit der LM-Räder wurde vom Fahrzeughersteller bestätigt bzw. es wurden Sonderradprüfungen durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merblattes 751 vom Februar 1990, Anhang I wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Fahrzeughersteller: | Peugeot (F) |
| Spurverbreiterung: | unter 2% |
| Radtyp: | Y1110, 9606GJ, 9606GA |

| Handelsbezeichn Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|------------|---|--|
| Peugeot 306 | | 175/70 R13 | | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A16, A23, B05, B11 |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | 43 | | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | | | |
| 7*NfZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)

Spurverbreiterung: unter 2%

Radtyp: C5514, PEO5, 9606GC, 7429, 9606GK, 1466, Y1100, 9606AV, 7314, 7340, 9606JT, PE12/1A

| Handelsbezeichn Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|------------|---|---|
| Peugeot 306 | 43 | 175/65 R14 | | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A16, A17, A23, B06, B12 |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | | 185/60 R14 | | |
| 7*DHY e2*93/81*0145*.. | 66 | 185/65 R14 | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | | | |
| 7*NFZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |
| 7*LFY e2*93/81*0148*.. | 81 | 185/60R14 | | |
| 7*LFZ e2*93/81*0149*.. | 74 | 185/65R14 | | |
| 7*RHY e2*93/81*0081*.. | 66 | | | |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)

Spurverbreiterung: unter 2%

Radtyp: CT 6200, 9606 EG

| Handelsbezeichn Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|------------|---|--|
| Peugeot 306 | 43 | 175/65 R14 | | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A16, A23, B05, B12 |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | | 185/60 R14 | | |
| 7*DHY e2*93/81*0145*.. | 66 | 185/65 R14 | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | | | |
| 7*NFZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |
| 7*RHY e2*93/81*0081*.. | 66 | | | |
| 7*LFY e2*93/81*0148*.. | 81 | 185/60R14 | | |
| 7*LFZ e2*93/81*0149*.. | 74 | 185/65R14 | | |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)

Spurverbreiterung: unter 2%

Radtyp: SL 1038, 7396, 9606 GF, PE06, 9606 AX, Y 1090,
9606 AN, 9606 GT, 9606JR, 11054

| Handelsbezeichn Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|--|---|---|
| Peugeot 306 | | 195/50 R15 195/55 R15 | K06, L01 | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A16, A23 |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | 43 | | | |
| 7*DHY e2*93/81*0145*.. | 66 | | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | 185/55 R15 195/50 R15 195/55 R15 | | |
| 7*LFY e2*93/81*0148*.. | 81 | | | |
| 7*LFZ e2*93/81*0149*.. | 74 | 195/50 R15 195/55 R15 | | |
| 7*NFZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*RFV e2*93/81*0151*.. | 97 | | | |
| 7*RHY e2*93/81*0081*.. | 66 | | | |
| 7*RFS e2*93/81*0152*.. | 120 | 195/55 R15 | L01 | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A13, A16, A23, B34 |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)

Spurverbreiterung: unter 2%

Radtyp: 1577, 9270518, 7052, 157377, 70524PT, C70154

| Handelsbezeichn Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--------------------------------------|------------|--------------------------|---|---|
| Peugeot 306 | | 195/50 R15 195/55 R15 | K02, K06; Y91 | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A12, A23, A24 |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | 43 | | | |
| 7*DHY e2*93/81*0145*.. | 66 | | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | | | |
| 7*LFY e2*93/81*0148*.. | 81 | | | |
| 7*LFZ e2*93/81*0149*.. | 74 | | | |
| 7*NFZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*RFV e2*93/81*0151*.. | 97 | | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |
| 7*RHY e2*93/81*0081*.. | 66 | | | |
| 7*RFS e2*93/81*0152*.. | 120 | 195/55 R15 | K02, K06, L01, Y91, | A03, A04, A05, A06, A08, A09, A12, A23, A24, A35 |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Austauschblatt

Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller: Peugeot (F)

Spurverbreiterung: unter 2%

Radtyp: 1677, 9606JL, 9606JN, PE10/1A, 9606JS, PE08/1

| Handelsbezeichnung Fz-Typ ABE/EWG | KW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------------|---|--|
| Peugeot 306 | | 205/45 R 16 83H | K02, K06, Y91 | A03, A05, A06 A08, A09, A12, A16, A23, |
| 7*A9A e2*93/81*0144*.. | 43 | | | |
| 7*DHY e2*93/81*0145*.. | 66 | | | |
| 7*DJY e2*93/81*0146*.. | 50 | | | |
| 7*KFX e2*93/81*0147*.. | 55 | | | |
| 7*LFY e2*93/81*0148*.. | 81 | | | |
| 7*LFZ e2*93/81*0149*.. | 74 | | | |
| 7*NFZ e2*93/81*0150*.. | 65 | | | |
| 7*RFV e2*93/81*0151*.. | 97 | 205/45 R16 83V | | |
| 7*WJZ e2*93/81*0190*.. | 51 | | | |
| 7*RHY e2*93/81*0081 | 66 | | | A03, A05, A06, A08, A09, A12, A16, A23 |
| 7*RFS e2*93/81*0152*.. | 120 | 205/45 ZR16 | K02, K06, L01, Y91 | |

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich

- A03 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
bescheinigen zu lassen.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.
- A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- A06 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitzuliefernden Radschrauben bzw. Radmuttern verwendet werden.
- A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- A13 Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter verwendet werden.
- A17 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen bei dem Radtyp 1466 an der Felgenninnenseite nur Klammergewichte angebracht werden.
- A23 Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummiventilen DIN 7780 43 GS 11,5 zulässig.
- A24 Zum Auswuchten der Sonderräder können wahlweise Klammer- oder Klebegewichte verwendet werden.
- A35 Es sind nur schlauchlose Reifen und Metallschraubventile bei den Radtypen 70524PT, 157377 und 9270518 zulässig.

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Ezip, Cetef, Speedline, Mapsa**Auflagen und Hinweise zum Verwendungsbereich (Forts.)**

- B05 Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zwischen Bremssattel und Sonderrad ist zu achten. Es ist nur folgende Bremsanlage zulässig:
VA: Bremsscheibe Durchmesser maximal 247 mm, ww. belüftet
HA: Trommel Durchmesser maximal 227 mm.
- B06 Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zwischen Bremssattel und Sonderrad ist zu achten. Es ist nur folgende Bremsanlage zulässig:
VA: Bremsscheibe Durchmesser maximal 266 mm, belüftet.
HA: Trommel Durchmesser maximal 250 mm.
ww Bremsscheibe Durchmesser maximal 247 mm
- B11 Die Sonderräder sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 14"-Rädern ausgerüstet sind.
- B12 Die Sonderräder sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit 15"-Rädern ausgerüstet sind.
- B34 Auf ausreichenden Abstand (mind. 3 mm) zwischen Bremssattel und Sonderrad ist zu achten. Die Sonderräder sind nicht zulässig für große vordere Scheibenbremsen.
- K02 Gegebenenfalls ist durch Umbördeln bzw. Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten an Achse 2 eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination sicherzustellen.
- K06 Gegebenenfalls ist an Achse 2 durch Nacharbeiten oder Anpassen der Radhausinnenkotflügel bzw. der Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination sicherzustellen.
- L01 Gegebenenfalls ist durch Begrenzung des Lenkeinschlages eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination sicherzustellen (bei dem Fz-Typ 7* RFS zum Getriebe).
- Y91 Ausreichende Freigängigkeit an Achse 2 ist durch Abschleifen bzw. Nacharbeiten der Stoßstange und des Halteblechs am Übergang zum Radausschnitt herzustellen.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Gutachten Nr. 99-7073-00-01

Prüfgegenstand PKW Sonderräder lt. Aufstellung

Peugeot 306 (S2)

Hersteller Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France,
Ronal, Intra, Ezip, Cetef, Speedline, Mapsa**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Das Gutachten (Stand: Mai 1999) umfaßt Blatt 1 bis 20 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum.

Die Verifizierung wurde erfolgreich durchgeführt. Die Verifizierungsurkunde wird zur Zeit bei der Zertifizierungsstelle des TÜV Saarland e.V. erstellt.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim des TÜV Pfalz e.V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95.

67245 Lambsheim, 05.05.1999
su/mx


Dipl.-Ing. Schuh
amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Nachweis über die Erlaubnis/die Genehmigung/das Teilegutachten gemäß § 19

Abs. 4 Satz 1 StVZO

Für: Sonderräder

des Herstellers/Importeurs: Atiwe, ATS, BBS, MR-Montupet Roues, SRF-Südrad Roues France, Ronal, Intra, Exip, Cetef, Speedline, Mapsa

liegt eine Betriebserlaubnis nach § 22 StVZO Bauartgenehmigung nach § 22 a StVZO / Genehmigung im Rahmen einer Betriebserlaubnis oder eines Nachtrags dazu für das Fahrzeug nach § 20 oder § 21 StVZO*) mit Erlaubnis-/Genehmigungs-Nr.: . / .

liegt ein Teilegutachten/Prüfbericht*) über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau des/-der

Techn.-Dienstes/Techn. Prüfstelle/aa *) TÜV Pfalz/Dipl.-Ing. Schuh

mit Gutachten/Bericht-Nr.: 99-7073-00-01 Datum: 05.05.1999 bzw. Stempel

Kennzeichnung: - vor.

Bestätigung des ordnungsgemäßen Anbaus gem. § 19 Abs. 3 StVZO

Hiermit wird bestätigt, daß der Anbau des im Nachweis genannten Bauteils am Fz-Typ: _____

Fahrzeughersteller: _____ Fahrzeug-Ident-Nr.: _____

ordnungsgemäß erfolgte und das Fahrzeug insoweit den geltenden Vorschriften entspricht.

Vorangegangene zulässige Änderung gemäß Fahrzeugschein / Anbaubestätigung / Teile-ABE*)

_____ wurden berücksichtigt.

Bemerkungen / Hinweise / Auflagen (siehe auch Rückseite): _____

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich / nicht vorgeschrieben aber möglich*)

Untersuchungsbericht / Gutachten-Nr. _____ Unterschrift u. Name _____

Ort u. Datum d. Abnahme: _____ aa s o. P / Prüf-Ing. Stempel

Daten für Fahrzeugbrief

| | | | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|
| 1 Fahrzeug- und Aufbauart | | Schlüssel-Nr. | | 33 Bemerkungen | |
| 5 Antrieb | 6 Höchstgeschwindigkeit - km/h | 8 Hubraum cm ³ | 10 Rauminhalt des Tanks m ³ | 12 Sitzplätze einschließlich | |
| 7 Leistung kW bei U/min | 9 Nutz- oder Aufladegewicht kg | 11 Stütz-Liegeplätze | 13 Maße über alles mm Länge | 14 Leertgewicht kg | 15 Zuladung Gesamtgewicht kg |
| 16 Zul. Achslast kg vorn | mitte | hinten | | | |
| ----- | | | | | |
| 17 Räder und/oder Gleichketten | 18 Zahl der Achsen | 19 davon angetriebene | | | |
| 20 Getriebe- vor | | | | | |
| 21 bezeichnung mitte und hinten | | | | | |
| 22 der oder vorn | | | | | |
| 23 Bereifung mitte und hinten | | | | | |
| 24 Überdruck am Brems- anschluß | 25 Einstellungs- bremse | 26 bei | 27 Zweifelhaf- bremse | 28 bei | |
| 29 Anhängerkupplung DIN 740 - Form u. Größe | 30 Anhängerkupplung kg bei | 31 Anhängerkupplung kg bei | 32 Anhängerkupplung kg bei | 33 Anhängerkupplung kg bei | |
| 34 Anhängerkupplung kg bei | 35 Anhängerkupplung kg bei | 36 Anhängerkupplung kg bei | 37 Anhängerkupplung kg bei | 38 Anhängerkupplung kg bei | |
| 39 Anhängerkupplung kg bei | 40 Anhängerkupplung kg bei | 41 Anhängerkupplung kg bei | 42 Anhängerkupplung kg bei | 43 Anhängerkupplung kg bei | |
| 44 Anhängerkupplung kg bei | 45 Anhängerkupplung kg bei | 46 Anhängerkupplung kg bei | 47 Anhängerkupplung kg bei | 48 Anhängerkupplung kg bei | |
| 49 Anhängerkupplung kg bei | 50 Anhängerkupplung kg bei | 51 Anhängerkupplung kg bei | 52 Anhängerkupplung kg bei | 53 Anhängerkupplung kg bei | |
| 54 Anhängerkupplung kg bei | 55 Anhängerkupplung kg bei | 56 Anhängerkupplung kg bei | 57 Anhängerkupplung kg bei | 58 Anhängerkupplung kg bei | |
| 59 Anhängerkupplung kg bei | 60 Anhängerkupplung kg bei | 61 Anhängerkupplung kg bei | 62 Anhängerkupplung kg bei | 63 Anhängerkupplung kg bei | |
| 64 Anhängerkupplung kg bei | 65 Anhängerkupplung kg bei | 66 Anhängerkupplung kg bei | 67 Anhängerkupplung kg bei | 68 Anhängerkupplung kg bei | |
| 69 Anhängerkupplung kg bei | 70 Anhängerkupplung kg bei | 71 Anhängerkupplung kg bei | 72 Anhängerkupplung kg bei | 73 Anhängerkupplung kg bei | |
| 74 Anhängerkupplung kg bei | 75 Anhängerkupplung kg bei | 76 Anhängerkupplung kg bei | 77 Anhängerkupplung kg bei | 78 Anhängerkupplung kg bei | |
| 79 Anhängerkupplung kg bei | 80 Anhängerkupplung kg bei | 81 Anhängerkupplung kg bei | 82 Anhängerkupplung kg bei | 83 Anhängerkupplung kg bei | |
| 84 Anhängerkupplung kg bei | 85 Anhängerkupplung kg bei | 86 Anhängerkupplung kg bei | 87 Anhängerkupplung kg bei | 88 Anhängerkupplung kg bei | |
| 89 Anhängerkupplung kg bei | 90 Anhängerkupplung kg bei | 91 Anhängerkupplung kg bei | 92 Anhängerkupplung kg bei | 93 Anhängerkupplung kg bei | |
| 94 Anhängerkupplung kg bei | 95 Anhängerkupplung kg bei | 96 Anhängerkupplung kg bei | 97 Anhängerkupplung kg bei | 98 Anhängerkupplung kg bei | |
| 99 Anhängerkupplung kg bei | 100 Anhängerkupplung kg bei | 101 Anhängerkupplung kg bei | 102 Anhängerkupplung kg bei | 103 Anhängerkupplung kg bei | |
| 104 Anhängerkupplung kg bei | 105 Anhängerkupplung kg bei | 106 Anhängerkupplung kg bei | 107 Anhängerkupplung kg bei | 108 Anhängerkupplung kg bei | |
| 109 Anhängerkupplung kg bei | 110 Anhängerkupplung kg bei | 111 Anhängerkupplung kg bei | 112 Anhängerkupplung kg bei | 113 Anhängerkupplung kg bei | |
| 114 Anhängerkupplung kg bei | 115 Anhängerkupplung kg bei | 116 Anhängerkupplung kg bei | 117 Anhängerkupplung kg bei | 118 Anhängerkupplung kg bei | |
| 119 Anhängerkupplung kg bei | 120 Anhängerkupplung kg bei | 121 Anhängerkupplung kg bei | 122 Anhängerkupplung kg bei | 123 Anhängerkupplung kg bei | |
| 124 Anhängerkupplung kg bei | 125 Anhängerkupplung kg bei | 126 Anhängerkupplung kg bei | 127 Anhängerkupplung kg bei | 128 Anhängerkupplung kg bei | |
| 129 Anhängerkupplung kg bei | 130 Anhängerkupplung kg bei | 131 Anhängerkupplung kg bei | 132 Anhängerkupplung kg bei | 133 Anhängerkupplung kg bei | |
| 134 Anhängerkupplung kg bei | 135 Anhängerkupplung kg bei | 136 Anhängerkupplung kg bei | 137 Anhängerkupplung kg bei | 138 Anhängerkupplung kg bei | |
| 139 Anhängerkupplung kg bei | 140 Anhängerkupplung kg bei | 141 Anhängerkupplung kg bei | 142 Anhängerkupplung kg bei | 143 Anhängerkupplung kg bei | |
| 144 Anhängerkupplung kg bei | 145 Anhängerkupplung kg bei | 146 Anhängerkupplung kg bei | 147 Anhängerkupplung kg bei | 148 Anhängerkupplung kg bei | |
| 149 Anhängerkupplung kg bei | 150 Anhängerkupplung kg bei | 151 Anhängerkupplung kg bei | 152 Anhängerkupplung kg bei | 153 Anhängerkupplung kg bei | |
| 154 Anhängerkupplung kg bei | 155 Anhängerkupplung kg bei | 156 Anhängerkupplung kg bei | 157 Anhängerkupplung kg bei | 158 Anhängerkupplung kg bei | |
| 159 Anhängerkupplung kg bei | 160 Anhängerkupplung kg bei | 161 Anhängerkupplung kg bei | 162 Anhängerkupplung kg bei | 163 Anhängerkupplung kg bei | |
| 164 Anhängerkupplung kg bei | 165 Anhängerkupplung kg bei | 166 Anhängerkupplung kg bei | 167 Anhängerkupplung kg bei | 168 Anhängerkupplung kg bei | |
| 169 Anhängerkupplung kg bei | 170 Anhängerkupplung kg bei | 171 Anhängerkupplung kg bei | 172 Anhängerkupplung kg bei | 173 Anhängerkupplung kg bei | |
| 174 Anhängerkupplung kg bei | 175 Anhängerkupplung kg bei | 176 Anhängerkupplung kg bei | 177 Anhängerkupplung kg bei | 178 Anhängerkupplung kg bei | |
| 179 Anhängerkupplung kg bei | 180 Anhängerkupplung kg bei | 181 Anhängerkupplung kg bei | 182 Anhängerkupplung kg bei | 183 Anhängerkupplung kg bei | |
| 184 Anhängerkupplung kg bei | 185 Anhängerkupplung kg bei | 186 Anhängerkupplung kg bei | 187 Anhängerkupplung kg bei | 188 Anhängerkupplung kg bei | |
| 189 Anhängerkupplung kg bei | 190 Anhängerkupplung kg bei | 191 Anhängerkupplung kg bei | 192 Anhängerkupplung kg bei | 193 Anhängerkupplung kg bei | |
| 194 Anhängerkupplung kg bei | 195 Anhängerkupplung kg bei | 196 Anhängerkupplung kg bei | 197 Anhängerkupplung kg bei | 198 Anhängerkupplung kg bei | |
| 199 Anhängerkupplung kg bei | 200 Anhängerkupplung kg bei | 201 Anhängerkupplung kg bei | 202 Anhängerkupplung kg bei | 203 Anhängerkupplung kg bei | |
| 204 Anhängerkupplung kg bei | 205 Anhängerkupplung kg bei | 206 Anhängerkupplung kg bei | 207 Anhängerkupplung kg bei | 208 Anhängerkupplung kg bei | |
| 209 Anhängerkupplung kg bei | 210 Anhängerkupplung kg bei | 211 Anhängerkupplung kg bei | 212 Anhängerkupplung kg bei | 213 Anhängerkupplung kg bei | |
| 214 Anhängerkupplung kg bei | 215 Anhängerkupplung kg bei | 216 Anhängerkupplung kg bei | 217 Anhängerkupplung kg bei | 218 Anhängerkupplung kg bei | |
| 219 Anhängerkupplung kg bei | 220 Anhängerkupplung kg bei | 221 Anhängerkupplung kg bei | 222 Anhängerkupplung kg bei | 223 Anhängerkupplung kg bei | |
| 224 Anhängerkupplung kg bei | 225 Anhängerkupplung kg bei | 226 Anhängerkupplung kg bei | 227 Anhängerkupplung kg bei | 228 Anhängerkupplung kg bei | |
| 229 Anhängerkupplung kg bei | 230 Anhängerkupplung kg bei | 231 Anhängerkupplung kg bei | 232 Anhängerkupplung kg bei | 233 Anhängerkupplung kg bei | |
| 234 Anhängerkupplung kg bei | 235 Anhängerkupplung kg bei | 236 Anhängerkupplung kg bei | 237 Anhängerkupplung kg bei | 238 Anhängerkupplung kg bei | |
| 239 Anhängerkupplung kg bei | 240 Anhängerkupplung kg bei | 241 Anhängerkupplung kg bei | 242 Anhängerkupplung kg bei | 243 Anhängerkupplung kg bei | |
| 244 Anhängerkupplung kg bei | 245 Anhängerkupplung kg bei | 246 Anhängerkupplung kg bei | 247 Anhängerkupplung kg bei | 248 Anhängerkupplung kg bei | |
| 249 Anhängerkupplung kg bei | 250 Anhängerkupplung kg bei | 251 Anhängerkupplung kg bei | 252 Anhängerkupplung kg bei | 253 Anhängerkupplung kg bei | |
| 254 Anhängerkupplung kg bei | 255 Anhängerkupplung kg bei | 256 Anhängerkupplung kg bei | 257 Anhängerkupplung kg bei | 258 Anhängerkupplung kg bei | |
| 259 Anhängerkupplung kg bei | 260 Anhängerkupplung kg bei | 261 Anhängerkupplung kg bei | 262 Anhängerkupplung kg bei | 263 Anhängerkupplung kg bei | |
| 264 Anhängerkupplung kg bei | 265 Anhängerkupplung kg bei | 266 Anhängerkupplung kg bei | 267 Anhängerkupplung kg bei | 268 Anhängerkupplung kg bei | |
| 269 Anhängerkupplung kg bei | 270 Anhängerkupplung kg bei | 271 Anhängerkupplung kg bei | 272 Anhängerkupplung kg bei | 273 Anhängerkupplung kg bei | |
| 274 Anhängerkupplung kg bei | 275 Anhängerkupplung kg bei | 276 Anhängerkupplung kg bei | 277 Anhängerkupplung kg bei | 278 Anhängerkupplung kg bei | |
| 279 Anhängerkupplung kg bei | 280 Anhängerkupplung kg bei | 281 Anhängerkupplung kg bei | 282 Anhängerkupplung kg bei | 283 Anhängerkupplung kg bei | |
| 284 Anhängerkupplung kg bei | 285 Anhängerkupplung kg bei | 286 Anhängerkupplung kg bei | 287 Anhängerkupplung kg bei | 288 Anhängerkupplung kg bei | |
| 289 Anhängerkupplung kg bei | 290 Anhängerkupplung kg bei | 291 Anhängerkupplung kg bei | 292 Anhängerkupplung kg bei | 293 Anhängerkupplung kg bei | |
| 294 Anhängerkupplung kg bei | 295 Anhängerkupplung kg bei | 296 Anhängerkupplung kg bei | 297 Anhängerkupplung kg bei | 298 Anhängerkupplung kg bei | |
| 299 Anhängerkupplung kg bei | 300 Anhängerkupplung kg bei | 301 Anhängerkupplung kg bei | 302 Anhängerkupplung kg bei | 303 Anhängerkupplung kg bei | |
| 304 Anhängerkupplung kg bei | 305 Anhängerkupplung kg bei | 306 Anhängerkupplung kg bei | 307 Anhängerkupplung kg bei | 308 Anhängerkupplung kg bei | |
| 309 Anhängerkupplung kg bei | 310 Anhängerkupplung kg bei | 311 Anhängerkupplung kg bei | 312 Anhängerkupplung kg bei | 313 Anhängerkupplung kg bei | |
| 314 Anhängerkupplung kg bei | 315 Anhängerkupplung kg bei | 316 Anhängerkupplung kg bei | 317 Anhängerkupplung kg bei | 318 Anhängerkupplung kg bei | |
| 319 Anhängerkupplung kg bei | 320 Anhängerkupplung kg bei | 321 Anhängerkupplung kg bei | 322 Anhängerkupplung kg bei | 323 Anhängerkupplung kg bei | |
| 324 Anhängerkupplung kg bei | 325 Anhängerkupplung kg bei | 326 Anhängerkupplung kg bei | 327 Anhängerkupplung kg bei | 328 Anhängerkupplung kg bei | |
| 329 Anhängerkupplung kg bei | 330 Anhängerkupplung kg bei | 331 Anhängerkupplung kg bei | 332 Anhängerkupplung kg bei | 333 Anhängerkupplung kg bei | |
| 334 Anhängerkupplung kg bei | 335 Anhängerkupplung kg bei | 336 Anhängerkupplung kg bei | 337 Anhängerkupplung kg bei | 338 Anhängerkupplung kg bei | |
| 339 Anhängerkupplung kg bei | 340 Anhängerkupplung kg bei | 341 Anhängerkupplung kg bei | 342 Anhängerkupplung kg bei | 343 Anhängerkupplung kg bei | |
| 344 Anhängerkupplung kg bei | 345 Anhängerkupplung kg bei | 346 Anhängerkupplung kg bei | 347 Anhängerkupplung kg bei | 348 Anhängerkupplung kg bei | |
| 349 Anhängerkupplung kg bei | 350 Anhängerkupplung kg bei | 351 Anhängerkupplung kg bei | 352 Anhängerkupplung kg bei | 353 Anhängerkupplung kg bei | |
| 354 Anhängerkupplung kg bei | 355 Anhängerkupplung kg bei | 356 Anhängerkupplung kg bei | 357 Anhängerkupplung kg bei | 358 Anhängerkupplung kg bei | |
| 359 Anhängerkupplung kg bei | 360 Anhängerkupplung kg bei | 361 Anhängerkupplung kg bei | 362 Anhängerkupplung kg bei | 363 Anhängerkupplung kg bei | |
| 364 Anhängerkupplung kg bei | 365 Anhängerkupplung kg bei | 366 Anhängerkupplung kg bei | 367 Anhängerkupplung kg bei | 368 Anhängerkupplung kg bei | |
| 369 Anhängerkupplung kg bei | 370 Anhängerkupplung kg bei | 371 Anhängerkupplung kg bei | 372 Anhängerkupplung kg bei | 373 Anhängerkupplung kg bei | |
| 374 Anhängerkupplung kg bei | 375 Anhängerkupplung kg bei | 376 Anhängerkupplung kg bei | 377 Anhängerkupplung kg bei | 378 Anhängerkupplung kg bei | |
| 379 Anhängerkupplung kg bei | 380 Anhängerkupplung kg bei | 381 Anhängerkupplung kg bei | 382 Anhängerkupplung kg bei | 383 Anhängerkupplung kg bei | |
| 384 Anhängerkupplung kg bei | 385 Anhängerkupplung kg bei | 386 Anhängerkupplung kg bei | 387 Anhängerkupplung kg bei | 388 Anhängerkupplung kg bei | |
| 389 Anhängerkupplung kg bei | 390 Anhängerkupplung kg bei | 391 Anhängerkupplung kg bei | 392 Anhängerkupplung kg bei | 393 Anhängerkupplung kg bei | |
| 394 Anhängerkupplung kg bei | 395 Anhängerkupplung kg bei | 396 Anhängerkupplung kg bei | 397 Anhängerkupplung kg bei | 398 Anhängerkupplung kg bei | |
| 399 Anhängerkupplung kg bei | 400 Anhängerkupplung kg bei | 401 Anhängerkupplung kg bei | 402 Anhängerkupplung kg bei | 403 Anhängerkupplung kg bei | |
| 404 Anhängerkupplung kg bei | 405 Anhängerkupplung kg bei | 406 Anhängerkupplung kg bei | 407 Anhängerkupplung kg bei | 408 Anhängerkupplung kg bei | |
| 409 Anhängerkupplung kg bei | 410 Anhängerkupplung kg bei | 411 Anhängerkupplung kg bei | 412 Anhängerkupplung kg bei | 413 Anhängerkupplung kg bei | |
| 414 Anhängerkupplung kg bei | 415 Anhängerkupplung kg bei | 416 Anhängerkupplung kg bei | 417 Anhängerkupplung kg bei | 418 Anhängerkupplung kg bei | |
| 419 Anhängerkupplung kg bei | 420 Anhängerkupplung kg bei | 421 Anhängerkupplung kg bei | 422 Anhängerkupplung kg bei | 423 Anhängerkupplung kg bei | |
| 424 Anhängerkupplung kg bei | 425 Anhängerkupplung kg bei | 426 Anhängerkupplung kg bei | 427 Anhängerkupplung kg bei | 428 Anhängerkupplung kg bei | |
| 429 Anhängerkupplung kg bei | 430 Anhängerkupplung kg bei | 431 Anhängerkupplung kg bei | 432 Anhängerkupplung kg bei | 433 Anhängerkupplung kg bei | |
| 434 Anhängerkupplung kg bei | 435 Anhängerkupplung kg bei | 436 Anhängerkupplung kg bei | 437 Anhängerkupplung kg bei | 438 Anhängerkupplung kg bei | |
| 439 Anhängerkupplung kg bei | 440 Anhängerkupplung kg bei | 441 Anhängerkupplung kg bei | 442 Anhängerkupplung kg bei | 443 Anhängerkupplung kg bei | |
| 444 Anhängerkupplung kg bei | 445 Anhängerkupplung kg bei | 446 Anhängerkupplung kg bei | 447 Anhängerkupplung kg bei | 448 Anhängerkupplung kg bei | |
| 449 Anhängerkupplung kg bei | 450 Anhängerkupplung kg bei | 451 Anhängerkupplung kg bei | 452 Anhängerkupplung kg bei | 453 Anhängerkupplung kg bei | |
| 454 Anhängerkupplung kg bei | 455 Anhängerkupplung kg bei | 456 Anhängerkupplung kg bei | 457 Anhängerkupplung kg bei | 458 Anhängerkupplung kg bei | |
| 459 Anhängerkupplung kg bei | 460 Anhängerkupplung kg bei | 461 Anhängerkupplung kg bei | 462 Anhängerkupplung kg bei | 463 Anhängerkupplung kg bei | |
| 464 Anhängerkupplung kg bei | 465 Anhängerkupplung kg bei | 466 Anhängerkupplung kg bei | 467 Anhängerkupplung kg bei | 468 Anhängerkupplung kg bei | |
| 469 Anhängerkupplung kg bei | 470 Anhängerkupplung kg bei | 471 Anhängerkupplung kg bei | 472 Anhängerkupplung kg bei | 473 Anhängerkupplung kg bei | |
| 474 Anhängerkupplung kg bei | 475 Anhängerkupplung kg bei | 476 Anhängerkupplung kg bei | 477 Anhängerkupplung kg bei | 478 Anhängerkupplung kg bei | |
| 479 Anhängerkupplung kg bei | 480 Anhängerkupplung kg bei | 481 Anhängerkupplung kg bei | 482 Anhängerkupplung kg bei | 483 Anhängerkupplung kg bei | |
| 484 Anhängerkupplung kg bei | 485 Anhängerkupplung kg bei | 486 Anhängerkupplung kg bei | 487 Anhängerkupplung kg bei | 488 Anhängerkupplung kg bei | |
| 489 Anhängerkupplung kg bei | 490 Anhängerkupplung kg bei | 491 Anhängerkupplung kg bei | 492 Anhängerkupplung kg bei | 493 Anhängerkupplung kg bei | |
| 494 Anhängerkupplung kg bei | 495 Anhängerkupplung kg bei | 496 Anhängerkupplung kg bei | 497 Anhängerkupplung kg bei | 498 Anhängerkupplung kg bei | |
| 499 Anhängerkupplung kg bei | 500 Anhängerkupplung kg bei | 501 Anhängerkupplung kg bei | 502 Anhängerkupplung kg bei | 503 Anhängerkupplung kg bei | |
| 504 Anhängerkupplung kg bei | 505 Anhängerkupplung kg bei | 506 Anhängerkupplung kg bei | 507 Anhängerkupplung kg bei | 508 Anhängerkupplung kg bei | |
| 509 Anhängerkupplung kg bei | 510 Anhängerkupplung kg bei | 511 Anhängerkupplung kg bei | 512 Anhängerkupplung kg bei | 513 Anhängerkupplung kg bei | |
| 514 Anhängerkupplung kg bei | 515 Anhängerkupplung kg bei | 516 Anhängerkupplung kg bei | 517 Anhängerkupplung kg bei | 518 Anhängerkupplung kg bei | |
| 519 Anhängerkupplung kg bei | 520 Anhängerkupplung kg bei | 521 Anhängerkupplung kg bei | 522 Anhängerkupplung kg bei | 523 Anhängerkupplung kg bei | |